令和８年
４月末

# 神戸西交通事故ミニ白書

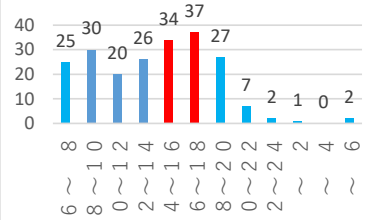
神戸西警察署
令和8年5月15日

## 神戸市西区内の交通事故発生状況

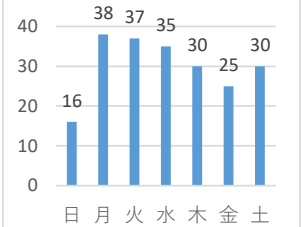
| | 人身事故 | 死者 | 傷者 | 重傷 | 物損事故 |
|---|---|---|---|---|---|
| 令和８年４月末 | 211 | 3 | 226 | 8 | 1,853 |
| 令和７年４月末 | 235 | 0 | 277 | 9 | 1,855 |
| 増　減 | -24 | 3 | -51 | -1 | -2 |

**14:00～16:00、16:00～18:00の間に事故が多発しています。**
**この時間帯は特に注意をお願いします。**

時間帯別




曜日別




## 年齢別（死傷者数）

| | 合計 | こども 0～15歳 | 若年 16～24歳 | 成人 25～64歳 | 高齢者 65歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|
| 令和８年４月末 | 229 | 14 | 30 | 147 | 38 |
| 令和７年４月末 | 277 | 12 | 36 | 190 | 39 |
| 増　減 | -48 | 2 | -6 | -43 | -1 |

| ライト点灯推奨時間 | | |
|---|---|---|
| 3月～5月は**午後５時** | 6月～8月は午後６時 | 9月～2月は午後４時 |

**県下全体における追突事故の割合は26.9%です。**
**車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。**

## 事故類型別（件数）

| | 人対車両 | | 自転車対車両 | | 車両相互 | | | | | | 車両単独 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 横断中 | その他 | 出会頭 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 左折 | 右折 | その他 | |
| R8.4末 | 17 | 11 | 22 | 16 | 4 | 52 | 34 | 4 | 26 | 23 | 2 |
| 全事故に占める割合 | 8.1% | 5.2% | 10.4% | 7.6% | 1.9% | **24.6%** | 16.1% | 1.9% | 12.3% | 10.9% | 0.9% |
| R7.4末 | 14 | 10 | 16 | 14 | 5 | 93 | 38 | 6 | 17 | 20 | 2 |
| 増減 | 3 | 1 | 6 | 2 | -1 | -41 | -4 | -2 | 9 | 3 | 0 |

**横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。**

「横断歩道合図(ｱｲｽﾞ)運動」

プラス
運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

## 違反別（件数）

| | 車両の違反 | | | | | | | 歩行者の違反 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 信号無視 | 一時不停止 | 歩行者妨害等 | 速度超過 | 安全運転義務 ハンドル操作不適 | 安全運転義務 前方不注視 | その他 | 信号無視 | 直前直後横断等 | 飛び出し | その他 |
| R8.4末 | 12 | 21 | 19 | 0 | 2 | 43 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 全体に占める割合 | 5.7% | 10.0% | 9.0% | 0.0% | 0.9% | 20.4% | 54.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| R7.4末 | 10 | 21 | 17 | 2 | 1 | 88 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 増減 | 2 | 0 | 2 | -2 | 1 | -45 | -24 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 路線別（件数）

| 路線名 | R8.4末 | R7.4末 | 増減 |
|---|---|---|---|
| **国道175号線** | 12 | 20 | -8 |
| **神戸明石線** | 20 | 9 | 11 |
| **神戸加古川姫路線** | 9 | 11 | -2 |
| **西神中央線** | 11 | 23 | -12 |
| **小部明石線（※）** | 13 | 13 | 0 |
| 明石神戸宝塚線 | 4 | 11 | -7 |
| 神戸三木線 | 5 | 10 | -5 |
| 平野三木線 | 3 | 3 | 0 |
| 野村明石線 | 2 | 5 | -3 |
| 国道２号バイパス | 5 | 1 | 4 |
| 一般県道市道 | 115 | 120 | -5 |
| 私道その他 | 12 | 9 | 3 |

※　神戸市西区内のハイビーム活用促進路線は、小部明石線（木見交差点～水谷２丁目交差点の間）です。

人身交通事故発生状況
（交番・駐在所受持区域別）

**青切符制度を悪用した詐欺発生！**

**警察官が**違反者から**直接反則金を受け取ることはありません。**

***それ詐欺です！***

**2026. 4～　自転車への青切符の導入！**
**対象は16歳以上！**　詳しくはこちら→

**自転車で　例外として　歩道を通行できるのは**

●この標識がある場合

●この標識がない場合

・13歳未満のこども
・70歳以上の方
・身体の不自由な方
・やむを得ないと認められるとき

（例）道路工事、連続した駐車車両のため車道の左側の通行困難著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭い　など