

令和8年
1月末

神戸西交通事故ミニ白書

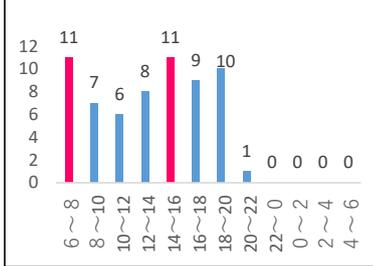
神戸西警察署
令和8年2月19日

神戸市西区内の交通事故発生状況

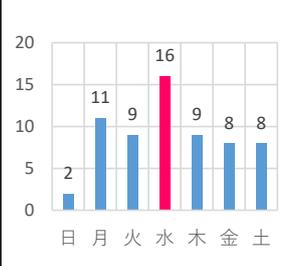
	人身 事故	死者	傷者	重傷	物損 事故
令和8年1月末	63	0	73	2	450
令和7年1月末	59	0	73	4	485
増減	4	0	0	-2	-35

8:00~10:00、16:00~20:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。

時間別



曜日別



年齢別 (死傷者数)

	合計	子ども 0~15歳	若年 16~24歳	成人 25~64歳	高齢者 65歳以上
令和8年1月末	73	4	9	46	14
令和7年1月末	73	4	9	49	11
増減	0	0	0	-3	3

ライト点灯推奨時間

9月~2月は**午後4時** 3月~5月は**午後5時** 6月~8月は**午後6時**

西区では追突事故の割合が県下平均25.4%よりも高くなっています。

車間距離を十分にとり、前方をしっかり見て運転しましょう。

事故類型別 (件数)

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両 単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	
R8.1末	6	3	4	6	1	17	10	0	8	7	1
全事故に 占める割合	9.5%	4.8%	6.3%	9.5%	1.6%	27.0%	15.9%	0.0%	12.7%	11.1%	1.6%
R7.1末	6	3	6	2	2	18	12	0	4	5	1
増減	0	0	-2	4	-1	-1	-2	0	4	2	0

違反別 (件数)

横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。

	車両の違反							歩行者の違反			
	信号 無視	一時 不停止	歩行者 妨害等	速度超過	安全運転義務 ハンドル 操作不週	前方 不注視	その他	信号 無視	直前直後 横断等	飛び出し	その他
R8.1末	7	6	6	0	2	14	28	0	0	0	0
R7.1末	2	6	7	0	1	15	28	0	0	0	0
増減	5	0	-1	0	1	-1	0	0	0	0	0



「横断歩道合図(アイ)」運動

プラス
運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

路線別 (件数)

路線名	R8.1末	R7.1末	増減
国道175号線	4	4	0
神戸明石線	7	3	4
神戸加古川姫路線	5	0	5
西神中央線	4	8	-4
小部明石線(※)	2	6	-4
明石神戸宝塚線	1	4	-3
神戸三木線	3	1	2
平野三木線	0	1	-1
野村明石線	0	2	-2
国道2号バイパス	2	0	2
一般県道市道	28	30	-2
私道その他	7	0	7

※ 神戸市西区内のハイ
ビーム活用促進路線は、
小部明石線(木見交差点
~水谷2丁目交差点の
間)
です。

人身交通事故発生状況 (交番・駐在所所持区域別)



《自転車安全利用五則》

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



ヘルメットをかぶる
よう努めましょう!
(努力義務)

自転車として 歩道を通行できるのは

- この標識がある場合
- この標識がない場合
 - ・13歳未満の子ども
 - ・70歳以上の方
 - ・身体の不自由な方
 - ・やむを得ないと認められるとき



(例) 道路工事、連続した駐車車両のため車道の左側の通行困難
著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭い など

2026.4~ 自転車への青切符の導入!

対象は16歳以上! 詳しくはこちら

