

令和7年
2月末

神戸西交通事故ミニ白書

神戸西警察署
令和7年3月19日

神戸市西区内の交通事故発生状況

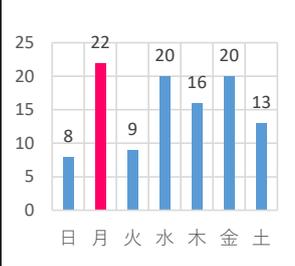
	人身事故	死者	傷者	重傷	物損事故
令和7年2月末	108	0	124	5	928
令和6年2月末	135	1	160	7	849
増減	-27	-1	-36	-2	79

6:00~10:00、16:00~18:00の間に事
この時間帯は特に注意をお願いします。

時間帯別



曜日別



年齢別 (死傷者数)

	合計	子ども 0~15歳	若年 16~24歳	成人 25~64歳	高齢者 65歳以上
令和7年2月末	124	4	16	84	20
令和6年2月末	161	24	19	95	23
増減	-37	-20	-3	-11	-3

ライト点灯推奨時間

3月~5月は**午後5時** 6月~8月は**午後6時** 9月~2月は**午後4時**

西区では追突事故の割合が県下平均26.9%よりも高くなっています。

車間距離を十分にとり、前方をしっかりと見て運転しましょう。

事故類型別 (件数)

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	
R7.2末	9	6	9	7	3	36	18	1	8	10	1
全事故に占める割合	8.3%	5.6%	8.3%	6.5%	2.8%	33.3%	16.7%	0.9%	7.4%	9.3%	0.9%
R6.2末	14	4	11	12	1	44	18	1	16	13	1
増減	-5	2	-2	-5	2	-8	0	0	-8	-3	0



「横断歩道合図(アイズ)運動」

プラス

運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

違反別 (件数)

横断歩道は歩行者優先です。おもいやり運転をお願いします。

	車両の違反							歩行者の違反			
	信号無視	一時不停止	歩行者妨害等	速度超過	安全運転義務 ハンドル操作不適	前方不注視	その他	信号無視	直前直後横断等	飛び出し	その他
R7.2末	5	7	12	1	1	30	52	0	0	0	0
R6.2末	4	13	12	0	1	37	67	0	0	0	1
増減	1	-6	0	1	0	-7	-15	0	0	0	-1

路線別 (件数)

路線名	R7.2末	R6.2末	増減
国道175号線	7	16	-9
神戸明石線	5	6	-1
神戸加古川姫路線	3	10	-7
西神中央線	14	6	8
小部明石線(※)	6	3	3
明石神戸宝塚線	9	4	5
神戸三木線	1	5	-4
平野三木線	2	0	2
野村明石線	2	1	1
国道2号バイパス	0	1	-1
一般県道市道	56	75	-19
私道その他	3	8	-5

※ 神戸市西区内のハイビーム活用促進路線は、**小部明石線(木見交差点~水谷2丁目交差点の間)**です。

人身交通事故発生状況

(交番・駐在所所持区域別)



自転車を利用される方へ

自転車、例外として歩道を走行できるのは

●この標識があるとき

●標識がないときでも

- ・13歳未満の子ども
- ・70歳以上の方
- ・身体の不自由な方
- ・車道を走ると危ないとき

(例) 道路工事をしている

道路狭く車が多いなど

希望者は **マイナ免許証** を持っています

免許証は選べる **3タイプ**

令和7年

3/24

運用開始!



免許証のみ



「春の全国交通安全運動」

4月6日(日)~15日(火)までの10日間

運動重点

子どもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践

歩行者優先の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進

自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底