

令和7年
1月末

神戸西交通事故ミニ白書

神戸西警察署
令和7年2月25日

神戸市西区内の交通事故発生状況

	人身 事故	死者	傷者	重傷	物損 事故
令和7年1月末	59	0	73	4	485
令和6年1月末	77	1	96	4	437
増減	-18	-1	-23	0	48

年齢別（死傷者数）

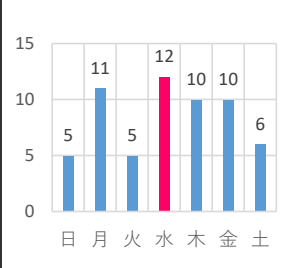
	合計	子ども 0～15歳	若年 16～24歳	成人 25～64歳	高齢者 65歳以上
令和7年1月末	73	4	9	49	11
令和6年1月末	97	18	10	54	15
増減	-24	-14	-1	-5	-4

**6:00～10:00、16:00～18:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。**

時間別



曜日別



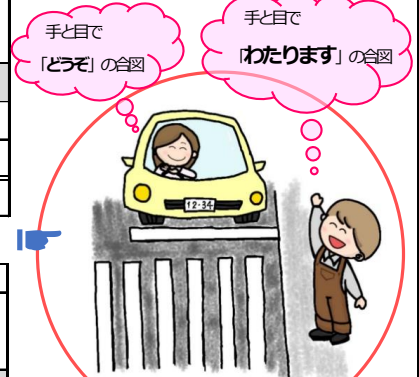
ライト点灯推奨時間

9月～2月は**午後4時** 3月～5月は**午後5時** 6月～8月は**午後6時**

**西区では追突事故の割合が県下平均27.0%よりも高くなっています。
車間距離を十分にとり、前方をしっかりと見て運転しましょう。**

事故類型別（件数）

	人対車両		自転車対車両		車両相互						車両 単独
	横断中	その他	出会頭	その他	正面衝突	追突	出会頭	左折	右折	その他	
R7.1末	6	3	6	2	2	18	12	0	4	5	1
全事故に 占める割合	10.2%	5.1%	10.2%	3.4%	3.4%	30.5%	20.3%	0.0%	6.8%	8.5%	1.7%
R6.1末	7	3	9	8	0	26	9	1	8	6	0
増減	-1	0	-3	-6	2	-8	3	-1	-4	-1	1



「横断歩道合図(アイズ)」運動

プラス
運転者は「横断歩道手前減速運動」の実践を

違反別（件数）

	車両の違反						歩行者の違反				
	信号 無視	一時 不停止	歩行者 妨害等	速度超過	安全運転義務 ハンドル 操作不適	前方 不注視	その他	信号 無視	直前直後 横断等	飛び出し	その他
R7.1末	2	6	7	0	1	15	28	0	0	0	0
R6.1末	4	6	7	0	0	24	35	0	0	0	1
増減	-2	0	0	0	1	-9	-7	0	0	0	-1

路線別（件数）

路線名	R7.1末	R6.1末	増減
国道175号線	4	13	-9
神戸明石線	3	4	-1
神戸加古川姫路線	0	6	-6
西神中央線	8	4	4
小部明石線(※)	6	1	5
明石神戸宝塚線	4	1	3
神戸三木線	1	2	-1
平野三木線	1	0	1
野村明石線	2	0	2
国道2号バイパス	0	1	-1
一般県道市道	30	41	-11
私道その他	0	4	-4

※ 神戸市西区内のハイ
ビーム活用促進路線は、
小部明石線（木見交差点
～水谷2丁目交差点の
間）
です。

人身交通事故発生状況

(交番・駐在所所持区域別)



希望者は **マイナ免許証** を持てます
免許証は選べる **3タイプ**

令和7年
3/24
運用開始!

免許証のみ
マイナ免許証のみ

《自転車安全利用五則》

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は**例外**、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間は**ライト**を点灯
- 4 飲酒運転は**禁止**
- 5 **ヘルメット**を着用

酒気帯び運転	3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
運転中のスマホ	6月以下の懲役又は10万円以下の罰金

自転車、例外として歩道を走行できるのは

- この標識があるとき
 - 標識がなくても
 - ・13歳未満の子ども
 - ・70歳以上の方
 - ・身体の不自由な方
 - ・車道を走ると危ないとき
- (例) 道路工事をしている
道幅狭く車が多いなど