

令和6年
12月末

神戸西交通事故三白書

神戸西警察署
令和7年1月15日

神戸市西区内の交通事故発生状況

| | 人身事故 | 死者 | 傷者 | 重傷 | 物損事故 |
|----------|------|----|-----|----|-------|
| 令和6年12月末 | 768 | 6 | 901 | 36 | 5,693 |
| 令和5年12月末 | 842 | 7 | 993 | 18 | 5,706 |
| 増減 | -74 | -1 | -92 | 18 | -13 |

8:00~10:00、16:00~20:00の間に事故が多発しています。
この時間帯は特に注意をお願いします。

時間別



曜日別



年齢別 (死傷者数)

| | 合計 | 子ども 0~15歳 | 若年 16~24歳 | 成人 25~64歳 | 高齢者 65歳以上 |
|----------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 令和6年12月末 | 907 | 83 | 113 | 574 | 137 |
| 令和5年12月末 | 1,000 | 62 | 141 | 650 | 147 |
| 増減 | -93 | 21 | -28 | -76 | -10 |

ライト点灯推奨時間

3月~5月は**午後5時** 6月~8月は**午後6時** 9月~2月は**午後4時**

西区では追突事故の割合が県下平均27.5%よりも高くなっています。
車間距離を十分にとり、前方をしっかりと見て運転しましょう。

事故類型別 (件数)

| | 人対車両 | | 自転車対車両 | | 車両相互 | | | | | | 車両単独 |
|-----------|------|------|--------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|
| | 横断中 | その他 | 出会頭 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 左折 | 右折 | その他 | |
| R6.12末 | 62 | 36 | 72 | 66 | 11 | 236 | 106 | 26 | 62 | 78 | 13 |
| 全事故に占める割合 | 8.1% | 4.7% | 9.4% | 8.6% | 1.4% | 30.7% | 13.8% | 3.4% | 8.1% | 10.2% | 1.7% |
| R5.12末 | 54 | 33 | 83 | 63 | 20 | 302 | 137 | 12 | 64 | 64 | 10 |
| 増減 | 8 | 3 | -11 | 3 | -9 | -66 | -31 | 14 | -2 | 14 | 3 |



違反別 (件数)

| | 車両の違反 | | | | | | | 歩行者の違反 | | | |
|--------|-------|-------|--------|------|----------|-------|-----|--------|---------|------|-----|
| | 信号無視 | 一時不停止 | 歩行者妨害等 | 速度超過 | 安全運転義務 | | その他 | 信号無視 | 直前直後横断等 | 飛び出し | その他 |
| | | | | | ハンドル操作不適 | 前方不注意 | | | | | |
| R6.12末 | 28 | 68 | 61 | 4 | 14 | 218 | 371 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| R5.12末 | 32 | 85 | 50 | 5 | 56 | 231 | 382 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 増減 | -4 | -17 | 11 | -1 | -42 | -13 | -11 | 2 | 0 | 0 | 1 |

「横断歩道合図(アイズ)運動プラス」の実践で交通事故防止

- 歩行者は手と目で「わたります」の合図を
- 運転者は手と目で「どうぞ」の合図を
- 運転者は横断歩道の手前で減速を

路線別 (件数)

| 路線名 | R6.12末 | R5.12末 | 増減 |
|----------|--------|--------|-----|
| 国道175号線 | 85 | 79 | 6 |
| 神戸明石線 | 58 | 67 | -9 |
| 神戸加古川姫路線 | 33 | 39 | -6 |
| 西神中央線 | 37 | 45 | -8 |
| 小部明石線(※) | 32 | 44 | -12 |
| 明石神戸宝塚線 | 29 | 24 | 5 |
| 神戸三木線 | 27 | 31 | -4 |
| 平野三木線 | 12 | 9 | 3 |
| 野村明石線 | 9 | 9 | 0 |
| 国道2号バイパス | 4 | 6 | -2 |
| 一般県道市道 | 408 | 444 | -36 |
| 私道その他 | 34 | 45 | -11 |

※ 神戸市西区内のハイビーム活用促進路線は、**小部明石線(木見交差点~水谷2丁目交差点の間)**です。

人身交通事故発生状況 (交番・駐在所受持区域別)



注意 電動アシスト自転車と間違えないで!

ペダル付き電動バイク

ペダルがあっても原付です!

- 原付以上の運転免許が必要
- ヘルメットの着用が義務
- ナンバープレートの表示や自賠責保険への加入が必要
- 歩道の走行禁止 (おきにもルールがあります)



2024.11

罰則規定整備

自転車の「ながらスマホ」「酒気帯び運転」

違反者は

| 運転中のながらスマホ | 酒気帯び運転 |
|------------------------|------------------------|
| 6月以下の懲役 又は10万円以下の罰金 | 3年以下の懲役 又は50万円以下の罰金 |

自転車運転者講習制度の対象にもなります!

お互いに知らせあいましょう!

人は**反射材**・車は**ライト**

- タスキ等反射材用品の装着
- 早めのライト点灯
- ハイビームの活用

