## 交通事故発生状況 当事者別関係事故 車両別(第一当) 人身事故 白 区分 死者 傷者 物損事故 重傷 区分 転 行 物 付 重 者 者 兵庫県下 3.696 30 4.386 236 31.958 輪 前年対比 - 179 + 6 - 144 - 24 + 466 令和6年 10 5 32 14 234 17 中央区内 192 2 1,262 死者 0 0 0 0 0 0 0 前年対比 + 30 + 2 + 36 + 7 - 6 令和5年 5 7 7 5 20 神戸水上署 256 死者 0 0 0 0 0 0 0 ±0 前年対比 + 22 + 31 +4 + 14 増減数 + 3 + 5 ±0 + 6 3 + 12 + 7 月別人身事故発生状況 時間別人身事故件数 曜日別人身事故件数 ■令和6年 (件数) ■ 重妝供数 ■5年死者 ■6年死者 ■乗用 (件数) 過去5年平均 10 25 ■貨物 ■その 20 他 6 15 10 10 12 14 16 18 20 22 日月火水木金土 ~10 ~12 ~14 ~16 ~18 ~20 ~22 ~24(時間帯) 歩行者の方へ 2月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 歩行者の交通事故の発生が多い傾向にあります。昼間と夜間の道路 状況は大きく変わりますので、道路横断時は安全確認をきちんと行い、 路線別・類型別人身事故件数 国道2号 画直按人■ 神戸水上警察管内略図 ★ 死亡事故発生現場● 重傷事故発生場所 ■自転車対車両 新港交番 ■正面衝突 港島トンネル線 ■追突 ■出会い頭 浜手幹線 ■右左折時 ■その他 摩耶幹線 中突堤交番 ■車両単独 港湾幹線 ポートアイランド (件数) ポートアイランド交番 自動車・自転車を運転される方へ <mark>大きな交差点での右直事故が多く発生しています。対向車への距離の見誤</mark> りや車の陰からの二輪車の進行、右折先の横断歩行者の確認など、右折時 は注意すべき点が多いので、先を急ぐことなく安全運転でお願いします。 国道2号 路線別-違反別人身事故件数 Œ. 浜手幹線 ■信号無視 浜手パイパス ■通行区分 国道2号 ■横断等禁止 摩耶幹線 ■最高速度 港島トンネル 神戸空港「マリンエア」 港湾幹線 2 1 1 ■ 追越し ■右·左折方法 港島トンネル線 ■優先通行 浜手幹線 1 ■ 交差点安全進行 ■歩行者妨害等 空港警備派出所 ■徐行義務 摩耶幹線 1 1 1 一時不停止 安全運転義務 港湾幹線 2 1 ■その他 10 (件数)