垂水署管内の交通事故発生状況 「令和7年9月末」

注意

垂水区内交通死亡事故多発!!

交通死亡事故5件、死者6名

交通死亡事故 5件中 単独事故(自転車、二輪) 2件 人対車両(歩行者横断中) 2件 列車 1件(死者2名)

垂水区内では、高齢者が関係する事故が 人身事故全体の30%以上を占めています!



1 交通事故発生状況

| | .,,, | | | |
|---------|--------|-----|-----|----|
| 区分 | 人身事故件数 | 死 者 | 傷者 | |
| 年 | 八分争以下数 | % н | 物白 | 重傷 |
| 令和7年9月末 | 283 | 6 | 303 | 17 |
| 前年同期比 | -6 | 6 | -18 | 6 |

物損事故件数
3,022
238



2 事故類型別発生状況

| 類 | 1 型 | 2 | 7 | 分 | 人身事 | 故件数 | 死 | 者 | 傷 | 者 |
|---|------|---|----------|---|-----|-------|----|----|---|-----|
| 艿 | 1 32 | Ľ | <u> </u> | ת | | 構成率 | ŊĹ | 19 | 杨 | 19 |
| 人 | 対 | Ī | 車 | 両 | 50 | 17.7% | | 2 | | 48 |
| 自 | 転 車 | 対 | 車 | 亘 | 41 | 14.5% | | 0 | | 42 |
| 車 | 両 | 対 | 車 | 亘 | 184 | 65.0% | | 0 | | 208 |
| 車 | 両 | È | 单 | 独 | 7 | 2.5% | | 2 | | 5 |
| | 列 | | 車 | | 1 | 0.4% | | 2 | | 0 |

| | | | | | ボドナ均 |
|----------|-----|-------|---|-----|-------|
| 二輪車の関係事故 | 82 | 29.0% | 1 | 85 | 19.9% |
| 自転車の関係事故 | 44 | 15.5% | 1 | 44 | 25.0% |
| こどもの関係事故 | 21 | 7.4% | 0 | 21 | 4.8% |
| 高齢者の関係事故 | 100 | 35.3% | 3 | 101 | 35.4% |

※こども(15歳以下)、高齢者(65歳以上)は、類型別発生状況の内数で、構成率は全発生件数に対する割合である。

3 道路形状别発生状況

| 形状区分 | 交差点及び その周辺 | 単 路 | その他 (駐車場等) | 踏切 |
|------|---------------|-------|---------------|-------|
| 件数 | 184 | 80 | 18 | 1 |
| 構成率 | 65.0% | 28.3% | 6.4% | 0.35% |

4 車両相互の主な事故形態

| 形態 | 正面 | 追突 | 出合 | 左折 | 右折 | その他 | |
|-----|-------|--------|--------|-------|------|--------|--|
| 件 数 | 5 | 68 | 26 | 15 | 0 | 42 | |
| 構成率 | 2. 7% | 37. 0% | 14. 1% | 8. 2% | 0.0% | 22. 8% | |

早めのライト点灯運動実施中!

午後4時からライト点灯をお願いします。

5 時間別発生状況

| | | | | | | 昼 | | | 間 | | | | | | | | | 夜 | | | 間 | | | | |
|---|-----|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 時 | 間 | | 202 (71.4%) | | | | | | | | 81 (28.6%) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 件 | 数 | 6 | 13 | 18 | 25 | 16 | 12 | 20 | 14 | 10 | 23 | 19 | 26 | 26 | 17 | 18 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 死 | 者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 構 | 成 率 | 2.1% | 4.6% | 6.4% | 8.8% | 5.7% | 4.2% | 7.1% | 4.9% | 3.5% | 8.1% | 6.7% | 9.2% | 9.2% | 6.0% | 6.4% | 1.8% | 1.1% | 1.4% | 0.7% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1.8% |

6 曜日別発生状況

| 曜 F | B B | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 女 39 | 43 | 36 | 43 | 35 | 46 | 41 |
| 死 耆 | 1 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| 構成。 | 뚇 13.8% | 15.2% | 12.7% | 15.2% | 12.4% | 16.3% | 14.5% |

7 主な事故原因

| | | T -///// | _ | | | | |
|----|----|------------|--------|------|--------------|-------------|----------|
| 原 | 因 | 安全運 転義務 | 横断等禁 止 | | 歩 行 者 妨 害 | 信 無 視 | 右・左 折 |
| 件 | 数 | 107 | 27 | 23 | 26 | 4 | 24 |
| 構用 | 戊率 | 37.8% | 9.5% | 8.1% | 9.2% | 1.4% | 8.5% |

ドライバーは「ハイビームの活用」 で危険を早期発見!



8 路線別発生状況

| | - PH 1/2 | 317337 | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--------|----------|-------|--------|------|---------|---------|------|-------|------|------|------|------|------|------------|
| ſ | • | | 国道 | | | 県道 | | | | | 市道 | | | | | |
| | 路 | 線 | 別 | 国道2号 | R2バイパス | 神戸明石 | 神戸加古川姫路 | 平野舞子停車場 | 長坂垂水 | その他県道 | 商大 | 舞子山手 | 舞子多聞 | 舞子狩口 | 多聞小寺 | その他 の市道 |
| Ī | 件 | | 数 | 35 | 14 | 13 | 11 | 3 | 26 | 4 | 18 | 3 | 26 | 0 | 3 | 109 |
| Γ | 死 | | 者 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| I | 構 | 成 | 率 | 12.4% | 4.9% | 4.6% | 3.9% | 1.1% | 9.2% | 1.4% | 6.4% | 1.1% | 9.2% | 0.0% | 1.1% | 38.5% |



9 交番別発生状況







歩行者は 「反射材着用」 「明るい服装」を!



