



1 交通事故発生状況

8 1

区 分	人身事故 件数	死 者	傷 者	重 傷	物損事故
兵庫県内	9,266	60	10,953	547	90,362
増減	- 812	- 10	- 1018	- 81	+ 2,267
須磨区内	163	0	187	11	1,897
増減	- 31	±0	- 36	- 3	+ 74

土曜日の事故増加！

2 管内の人身事故分析

(1) 曜日別(件数)

区分	日	月	火	水	木	金	土	
4年	15	26	18	24	23	33	24	163
死者	0	0	0	0	0	0	0	0
3年	22	37	26	25	28	27	29	194
死者	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	- 7	- 11	- 8	- 1	- 5	+ 6	- 5	

自転車の事故増加！

事故の3割が追突事故！

追突事故多発！

死亡事故発生



(2) 事故類型別(件数)

区分	合計	人対車両		自転車対車両		車両相互				車両		車両対自転車				車両相互
		横断中	その他	出会頭	その他	正面	追突	出会頭	その他	単独	その他	4	27	19	113	
6年	163	21	6	12	7	2	40	20	51	4	0					
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
5年	194	24	10	10	16	3	57	9	62	3	0					
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
増減数	- 31	- 3	- 4	+ 2	- 9	- 1	- 17	+ 11	- 11	+ 1	±0					

自転車事故・追突

自転車事故・追突事故が多い！

2 追突事故が多い！

(4) 時間別(件数)

区分	合計														
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24		
6年	163	3	0	2	7	24	22	15	19	28	26	10	7		
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5年	194	3	1	2	16	33	23	20	28	33	24	5	6		
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
増減数	- 31	±0	- 1	±0	- 9	- 9	- 1	- 5	- 9	- 5	+ 2	+ 5	+ 1		



自転車事故が多い！

2号		神戸加古川姫路線	
車両相互	24	車両相互	8
自転車対車両	0	自転車対車両	1
人対車両	0	人対車両	1
神戸明石線		白川伊川谷線	
車両相互	12	車両相互	0
自転車対車両	2	自転車対車両	0
人対車両	0	人対車両	0
神戸三木線		夢野白川線	
車両相互	14	車両相互	7
自転車対車両	1	自転車対車両	0
人対車両	2	人対車両	0

自転車事故・追突事故が多い！

交通安全のポイント！

- ・横断歩道は歩行者優先！
- ・自転車に乗るときはヘルメットをかぶりま

死亡事故発生

信号が設置されました！

死亡事故発生！

おもいやり横断歩道

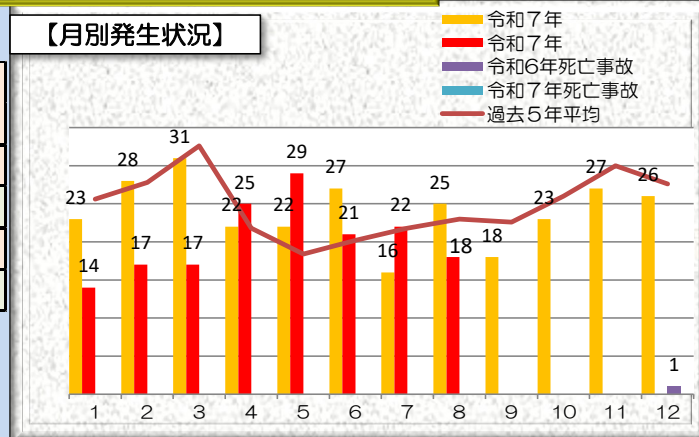
千守交差点



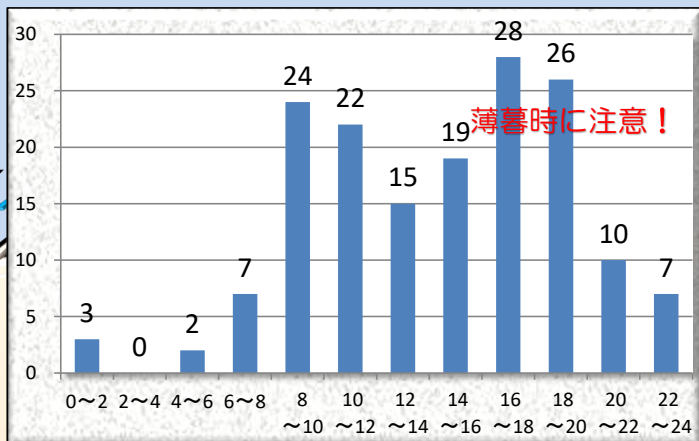
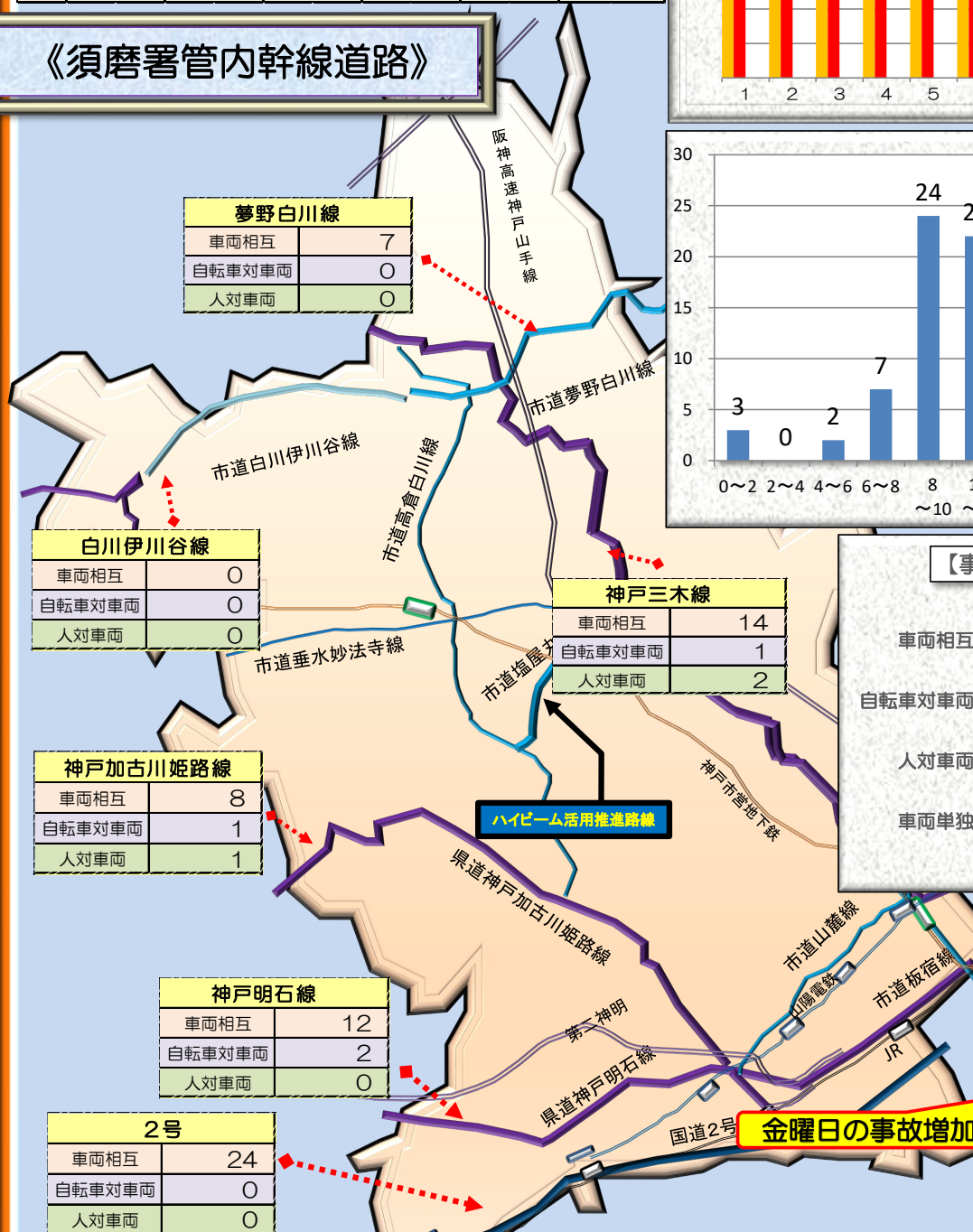
【県内・管内発生状況】

区 分	人身事故 件数	死 者	傷 者	重 傷	物損事故
兵庫県内	9,266	60	10,953	547	90,362
増減	- 812	- 10	- 1018	- 81	+ 2,267
須磨区内	163	0	187	11	1,897
増減	- 31	±0	- 36	- 3	+ 74

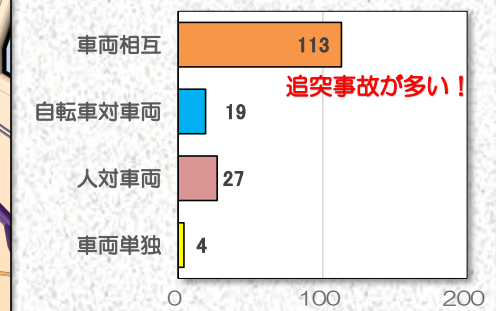
【月別発生状況】



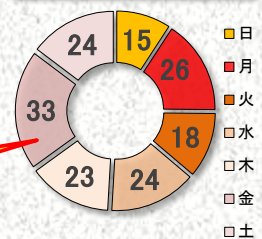
《須磨署管内幹線道路》



【事故類型別発生状況】



【曜日別発生状況】



『秋の日はつるべ落とし』 日の入り前後にきをつけて！

日没が早くなり視界が悪くなることで運転者も歩行者も互いの存在に気付きににくく事故のリスクが高まります。

- ・歩行者は明るい服装と反射材の活用を！
- ・ドライバーはハイビームの活用で危険を早期発見！