

# 交通安全かわら版

(令和 8 年 1 月発行) 生田警察署

## 1 交通事故発生状況

### 1-1 生田の発生状況 (12月中)

区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
7年	25	0	27	1	225
6年	32	0	32	3	223
前年対比	-7	±0	-5	-2	+2

### 1-2 生田の発生状況 (12月末)

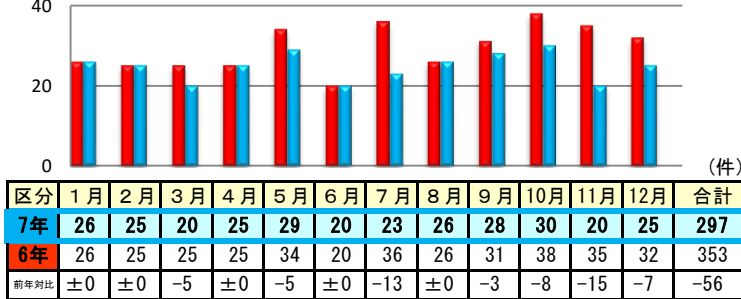
区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
7年	297	2	338	12	2,302
6年	353	2	397	25	2,334
前年対比	-56	±0	-59	-13	-32

### 1-3 県下の発生状況 (12月末)

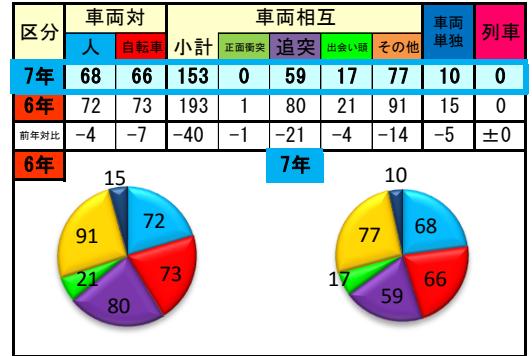
区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
7年	14,458	98	16,967	856	138,459
6年	15,551	109	18,353	972	135,309
前年対比	-1,093	-11	-1,386	-116	+3,150

## 2 人身事故の特徴

### 2-1 月別人身事故件数



### 2-2 事故類型別



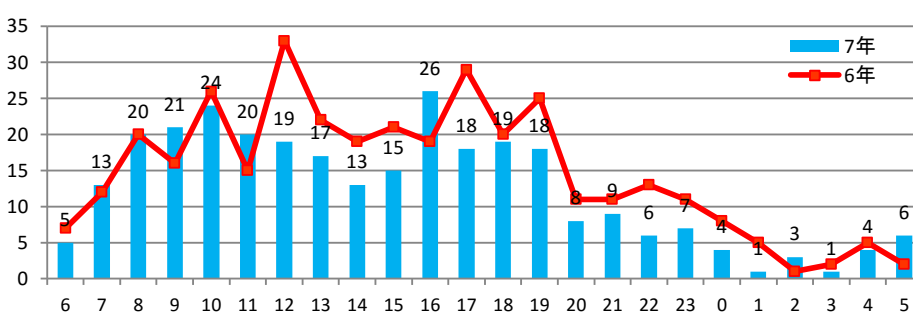
### 2-4 管内管外

区分	管内	管外	県外	その他	合計
7年	51	201	35	10	297
6年	50	252	42	9	353
前年対比	+1	-51	-7	+1	-56

### 2-5 道路形状別

区分	交差点	交差点付近	単路	その他	合計
7年	144	99	47	7	297
6年	158	126	56	13	353
前年対比	-14	-27	-9	-6	-56

### 2-3 時間別



### 2-6 曜日別

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
7年	38	35	39	45	37	52	51	297
6年	48	53	49	64	44	52	43	353
前年対比	-10	-18	-10	-19	-7	±0	+8	-56

### 2-7 交番別

区分	一宮	北野	諏訪山	生田前	京町	元町駅	下山手	大倉山	デュオこうべ	ハーバーランド	元町通	合計
7年	25	0	14	71	24	27	39	0	39	39	19	297
6年	10	12	9	79	27	33	36	33	38	55	21	353
前年対比	+15	-12	+5	-8	-3	-6	+3	-33	+1	-16	-2	-56

### 2-8 学年別傷者数

区分	幼児	園児	小学生	中学生	高校生
			小計 1年 2年 3年 4年 5年 6年	小計 1年 2年 3年	小計 1年 2年 3年
7年	3	2	1 0 1 0 0 0	1 1 0 0	3 2 0 1
6年	4	3	5 1 1 1 1 0	2 0 1 1	1 1 0 0
前年対比	-1	-1	-4 -1 ±0 -1 -1 -1	±0 -1 +1 -1 -1	+2 +1 ±0 +1

### 2-9 高齢者関係事故

区分	高齢者関係事故	高齢者の死傷者
	件数 死者 傷者	死者 傷者
7年	89 1 100	1 50
構成率	30.0% 50.0% 29.6%	50.0% 14.8%
6年	112 1 128	1 59
構成率	31.7% 50.0% 32.2%	50.0% 14.9%
前年対比	-23 ±0 -28	±0 -9
県 7年	5,194 57 5,932	54 2,860
構成率	35.9% 58.2% 35.0%	55.1% 16.9%

### 2-10 自転車関係事故

区分	自転車関係事故	自転車の死傷者
	件数 死者 傷者	死者 傷者
7年	88 0 91	0 72
構成率	29.6% 0% 26.9%	0% 21.3%
6年	88 0 91	0 77
構成率	24.9% 0% 22.9%	0% 19.4%
前年対比	±0 ±0 ±0	±0 -5
県 7年	3,592 15 3,649	0 3,458
構成率	24.8% 15.3% 21.5%	0% 20.4%

## 令和7年中の交通死亡事故概要

令和7年10月1日(水)  
午後1時46分頃発生  
神戸市中央区元町高架通2番  
神戸市道(若菜神戸駅線)で  
普通貨物(北進)×歩行者(東進)  
の交通事故が発生し  
歩行者の方が亡くなりました。

令和7年11月21日(金)  
午後11時50分頃発生  
神戸市中央区弁天町  
浜手バイパス(上り)で  
大型自動二輪車  
の交通事故が発生し  
運転者の方が亡くなりました。

### ドライバーの方へ

- ① 速度を控えましょう
- ② 運転に集中しましょう

### 歩行者の方へ

- ① 道路横断の際は横断歩道を利用しましょう
- ② 道路横断の際は安全確認をしましょう
- ③ 明るい服装や反射材を活用しましょう
- ④ 無理な横断はやめましょう