交通安全かわら版（令和 7 年 2 月発行） 生田警察署

1 交通事故発生状況

1－1 生田の発生状況（1月中）

区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
7年	26	0	33	2	157
6年	26	0	29	3	188
前年対比	±0	±0	+4	−1	−31

1－2 生田の発生状況（1月末）

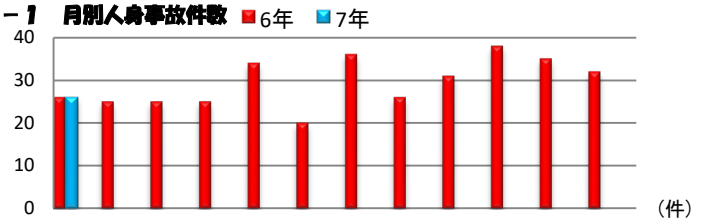
区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
7年	26	0	33	2	157
6年	26	0	29	3	188
前年対比	±0	±0	+4	−1	−31

1－3 県下の発生状況（1月末）

区分	人身件数	死者数	傷者数	重傷	物損件数
7年	1,175	8	1,410	74	10,801
6年	1,188	16	1,409	76	10,331
前年対比	−13	−8	+1	−2	+470

2 人身事故の特徴

2－1 月別人身事故件数

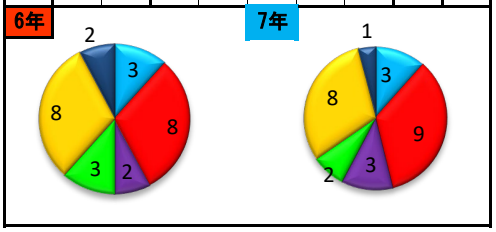


区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
7年	26												26
6年	26	25	25	25	34	20	36	26	31	38	35	32	353
前年対比	±0												

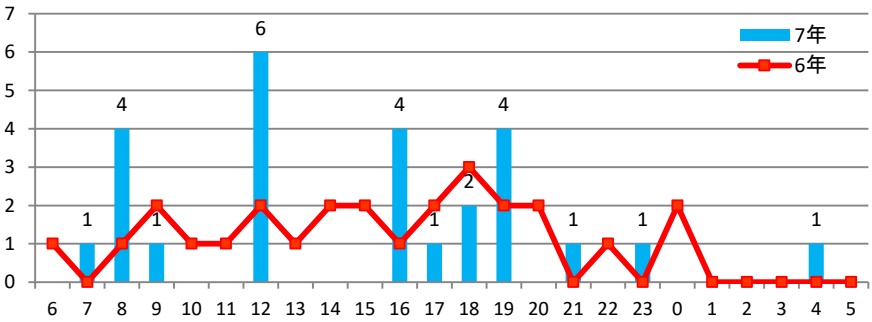
2－2 事故類型別

（件）

区分	車両対 人	車両対 自転車	車両相互 小計	車両相互 正面衝突	車両相互 追突	車両相互 出会い頭	車両相互 その他	車両単独	列車
7年	3	9	13	0	3	2	8	1	0
6年	3	8	13	0	2	3	8	2	0
前年対比	±0	+1	±0	±0	+1	−1	±0	−1	±0



2－3 時間別



2－4 管内管外

（件）

区分	管内	管外	県外	その他	合計
7年	3	19	3	1	26
6年	3	21	2	0	26
前年対比	±0	−2	+1	+1	±0

2－5 道路形状別

（件）

区分	交差点	交差点付近	単路	その他	合計
7年	18	4	2	2	26
6年	13	11	0	2	26
前年対比	+5	−7	+2	±0	±0

2－6 曜日別

（件）

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
7年	4	3	6	2	3	3	5	26
6年	2	5	6	3	4	3	3	26
前年対比	+2	−2	±0	−1	−1	±0	+2	±0

生田署オリジナルキャラクター
「いくたん」

2－7 交番別

（件）

区分	一宮	北野	諏訪山	生田前	京町	元町駅	下山手	大倉山	デュオこうべ	ハーバーランド	元町通	合計
7年	2	0	2	6	1	3	2	0	2	6	2	26
6年	0	0	0	5	2	1	5	3	5	4	1	26
前年対比	+2	±0	+2	+1	−1	+2	−3	−3	−3	+2	+1	±0

2－8 学年別傷者数

（人）

区分	幼児	園児	小学生 小計	小学生 1年	小学生 2年	小学生 3年	小学生 4年	小学生 5年	小学生 6年	中学生 小計	中学生 1年	中学生 2年	中学生 3年	高校生 小計	高校生 1年	高校生 2年	高校生 3年
7年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
6年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年対比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0

2－9 高齢者関係事故

区分		高齢者関係事故 件数	高齢者関係事故 死者	高齢者関係事故 傷者	高齢者の死傷者 死者	高齢者の死傷者 傷者
生田	7年	3	0	3	0	3
	構成率	11.5%	0%	9.1%	0%	9.1%
	6年	8	0	8	0	6
	構成率	30.8%	0%	27.6%	0%	20.7%
前年対比		−5	±0	−5	±0	−3
県下	7年	461	3	540	3	256
	構成率	39.2%	37.5%	38.3%	37.5%	18.2%

2－10 自転車関係事故

区分		自転車関係事故 件数	自転車関係事故 死者	自転車関係事故 傷者	自転車の死傷者 死者	自転車の死傷者 傷者
生田	7年	11	0	12	0	11
	構成率	42.3%	0%	36.4%	0%	33.3%
	6年	9	0	9	0	8
	構成率	34.6%	0%	31.0%	0%	27.6%
前年対比		+2	±0	+3	±0	+3
県下	7年	280	1	281	0	270
	構成率	23.8%	12.5%	19.9%	0%	19.1%

ペダル付電動バイク

ペダル・モーター付きで
- スロットルあり、モーターのみでも走行可能
- アシスト比率の基準を超える

原付又は自動車です！

運転するためには
- 運転免許
- ナンバープレート
- ブレーキ、ミラー、ウインカー等
- 自賠責加入

が必要です。

ペダルのみで運転しても自転車ではありません！ルールを守りましょう。

公式SNSでは、交通に関する情報を発信しています。ぜひ登録してください。