## 兵庫県下の交通事故

7 47 7 7 1	** ***				
区分	人身事故	死 者	傷者		物件事故
	件数	26 19	汤 13	重傷	件数
令和7年	9, 266	60	10, 953	547	90, 362
令和6年	10, 078	70	11, 971	628	88, 095
増減	-812	-10	-1,018	-81	+2, 267
増 減 率	-8. 1%	-14. 3%	-8. 5%	-12. 9%	2. 6%

2 葺合警察署の交通事故(以下同じ)

区公	人身事故	死 者	傷者		物件事故
区 分	件数	26 19	汤 13	重傷	件数
令和7年	165	2	198	8	1, 266
令和6年	160	2	181	4	1, 187
増減	+5	±0	+17	+4	+79
増 減 率	5. 0%	0.0%	2.0%	100.0%	12. 4%



2-(1) 事故類型別

 <u> </u>	7.7	(A)( = //)										
区	分	合 計	人対	車両	自転車	対車両	車	<b>5</b>	<b>示</b>	目 2	互	車両単独
SI.	71	合 計	横断中	その他	出会い頭	その他	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	半叫半江
件	数	165	18	8	22	22	39	6	4	17	25	4
	成 率	100%	10. 9%	4. 8%	13. 3%	13. 3%	23. 6%	3. 6%	2. 4%	10. 3%	15. 2%	2. 4%
前年	F数值	160	11	15	9	20	36	16	6	18	24	5
前年同	司期対比	+5	+7	-7	+13	+2	+3	-10	-2	-1	+1	-1
死	者	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
傷	者	198	19	8	24	23	54	8	5	23	29	5

2-(2) 時間別

2	-(2)	時間	別													Z
	区	分	時間		昼	: 間 1	19件 (	72. 1 %)			夜		6件 (	27.9 %	)	1
		71	合計	6 <b>~</b> 8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4 <b>~</b> 6	ì
	件	数	165	13	18	26	22	20	20	14	9	10	5	4	4	ì
	構	成 率	100%	7. 9%	10. 9%	15. 8%	13.3%	12. 1%	12.1%	8.5%	5. 5%	6. 1%	3.0%	2.4%	2. 4%	ì
	前年	■数値	160	10	27	22	15	13	24	19	12	8	3	3	4	ì
	前年同	問期対比	+5	+3	-9	+4	+7	+7	-4	-5	-3	+2	+2	+1	±0	i
	死	者	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	ì

2-(3) 曜日別

区	分	合計	日	月	火	水	木	金	±
件	数	165	17	21	28	13	29	26	31
構	成 率	100%	10.3%	12. 7%	17. 0%	7. 9%	17. 6%	15.8%	18. 8%
前年	同期対比	+5	-4	-4	+5	-7	±0	+3	+12
死	者	2	0	0	0	0	1	1	0

2-(4) 交通弱者等が関係する人身事故

区分	件数	死者	傷者	構成率
自転車	49	0	52	29. 7%
前年同期対比	+16	±0	+17	7. 3%
子供	5	0	5	3.0%
前年同期対比	+1	±0	-1	0. 1%
高齢者	44	1	60	26. 7%
前年同期対比	-1	+1	+13	1.4%

注1 子供は、15歳以下。高齢者は65歳以上をいう。 2 構成率は「2」の人身事故件数に対する割合。

2	-(5) 路線別・																
	路線\違反	合計	前年 対比	信号	通区		横断等禁 止	最 高 度	追越し	右・左折	優	交 差 点 安全進行	步行者 妨 害	徐行	一 時 不停止	安全運転 義 務	その他
	国道2号	39	+7	2			2			3	8	2				10	12
	新神戸停車場線	14	+9	2			1					2				5	4
	山手幹線	21	+4	3							3		1			7	7
	浜手幹線	9	+3								2					4	3
	長田楠日尾線	6	-1	2						1			1			2	
	一般市道等	76	-17	3	1		8	2		6	1	4	10	3	7	22	9
ľ	件 数	165	+5	12	1		11	2		10	14	8	12	3	7	50	35
ľ	構 成 率	100%		7 30	6 0	6%	6. 7%	1. 2%	0.0%	6 1%	8 5%	4 8%	7 3%	1 8%	4 2%	30 3%	21 2%

## 2-(6) 道路形状

2-(7)	在拳인	/生 1	水車 老/
2-(1)	44 Min 711		784

ㅁ	7	스타	衣羊占	単	路	スの他	
△	ח		爻差点	交差点付近	その他		
件	数	165	85	55	23	2	
構	成 率	100%	51.5%	33.3%	13. 9%	1. 2%	

区分	合計	15以下	16~29	30~49	50~64	65~74	75以上	不明
件 数	165	2	40	37	50	15	10	11
構成率	100%	1. 2%	24. 2%	22. 4%	30.3%	9. 1%	6.1%	6. 7%
死亡事故	2	0	0	1	1	0	0	0

## 2-(8) 交番別

	区	分	合 討	宮本	(中尾前)	熊内	割塚	HAT 神戸	二宮	三 宮 センター	小野柄	(春日野)
I	件	数	165	13	3	19	17	21	12	42	37	1
I	構反	戈 率	1009	7.9%	1.8%	11. 5%	10. 3%	12. 7%	7. 3%	25. 5%	22. 4%	0.6%
Ē	前年同	期対比	+5	+7	-1	-5	+1	+15	-8	+8	+5	-17

※ 中尾前交番・春日野交番は 令和7年1月31日付で廃止して、 中尾前交番は宮本交番、春日野 交番はHAT神戸交番に統合されて います。