

## フェード現象による交通事故を防ぐために！ ブレーキ等の事前検査を！ 灘三田線が「フェード現象重点対策路線」に指定されました！

★兵庫県道路交通法施行細則第9条第6号  
「自動車又は原動機付自転車を運転してこう配の急な下り坂で区間の長い場所を通行しようとするときは、その直前において当該車両のハンドル及びブレーキを検査すること」と定められています。

※県下ではその他奥山精道線(芦屋市内)が指定されています。



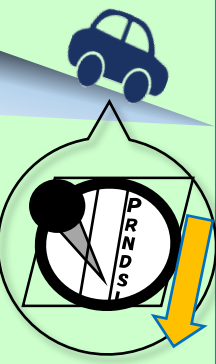
### 【灘三田線概要】



長い下り坂などでフットブレーキを頻繁に使用しすぎるとブレーキの過熱により、急にブレーキが効かなくなることがあります。これをフェード現象といいます。

エンジンブレーキや低めのギアを活用しましょう！

- ◆マニュアル車 (MT車)  
シフトダウンしてアクセルを戻す  
⑤ ⇨ ④ ⇨ ③ ⇨ ②
- ◆オートマチック車 (AT車)  
Dレンジすぐ下のレンジに入れてアクセルを戻す
- ◆下り坂ではアクセルを踏まないことも大切なポイントです。  
排気ブレーキ・リターダ装着車は活用しましょう！



フェード現象重点対策路線はもちろん、他のこう配の急な下り坂を通行の際は、ブレーキ等の事前検査をしましょう！

- また、走行中に、
- ・ ブレーキ部分からの煙や異臭
  - ・ ブレーキペダルの踏みごたえがやわらかい
  - ・ ブレーキペダルを踏み込んで放した場合のブレーキバルブからの異常な排気音

などを感じた場合には安全な場所に停止し、ブレーキが冷えるまで待ちましょう！

ここが重要!!

