

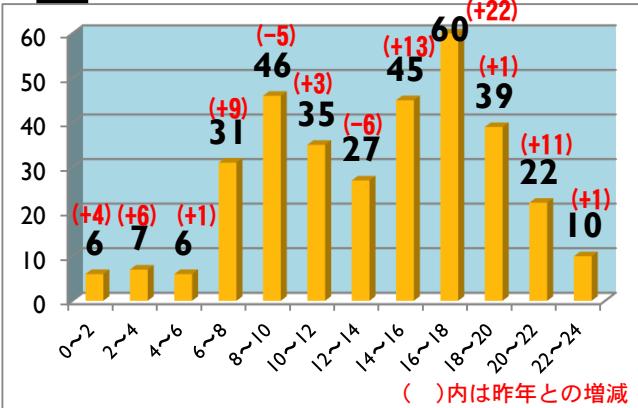
1

交通事故発生状況

		総件数	人 身	物 損	死 者	負傷者
灘区	2025年	2,665	334	2,331	3	377
	2024年	2,484	272	2,212	2	301
	増減 件数	+181	+62	+119	1	+76
県下	2025年	138,323	13,011	125,312	86	15,320
	2024年	137,078	14,113	122,965	97	16,694
	増減 件数	+1,245	-1,102	+2,347	-11	-1,374
率 (%)	2025年	+7.3	+22.8	+5.4	50.0	+25.2
	2024年	+0.9	-7.8	+1.9	-11.3	-8.2

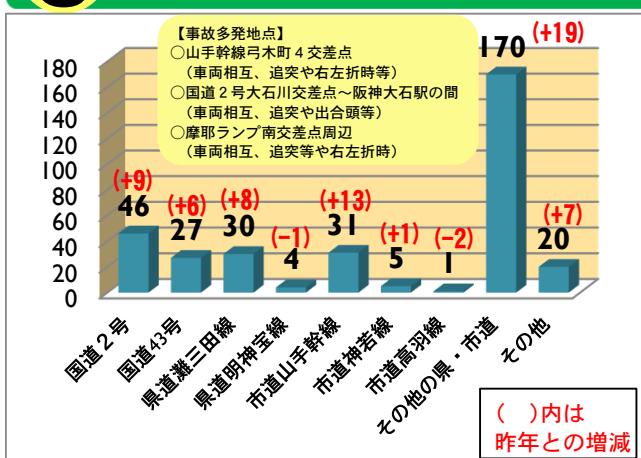
2

時間別人身事故発生状況



3

主な道路別人身事故発生状況



4

事故類型別人身事故発生状況

車両相互					
正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他
10	67	39	9	32	53
人対車両	自転車対車両		車両単独	列車	
横断中	その他	出会い頭	その他		
19	23	36	36	10	0

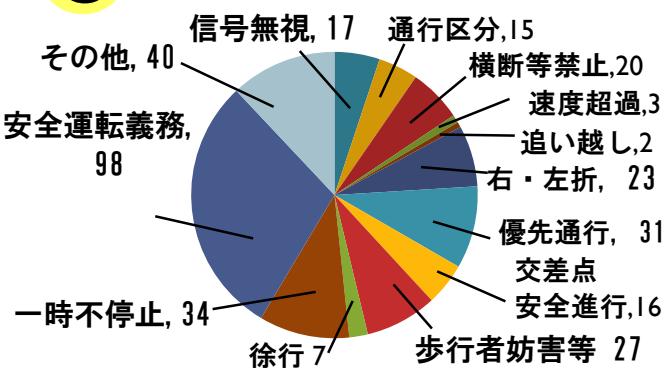
5

交通弱者の死傷状況

	死傷者数	構成率
自動二輪	47	12.5%
原付	41	10.9%
自転車	72	19.1%
歩行者	42	11.1%
こども	17	4.5%
高齢者	54	14.3%

6

違反別事故発生状況(車両の違反)



今月のワンポイント！

【灘区内の自転車関係人身事故発生状況】(令和4~6年)

- 国道2号船寺交差点周辺、徳井交差点周辺
- 灘三田線高羽交差点周辺
- JR六甲道駅、阪急王子公園駅周辺

などで事故が多発しています。自転車関係事故の「約8割」は交差点周辺で発生！交差点では速度控えめで安全確認の徹底！

