

令和7年
(2025年)

灘警察署交通三白書 4 月 末

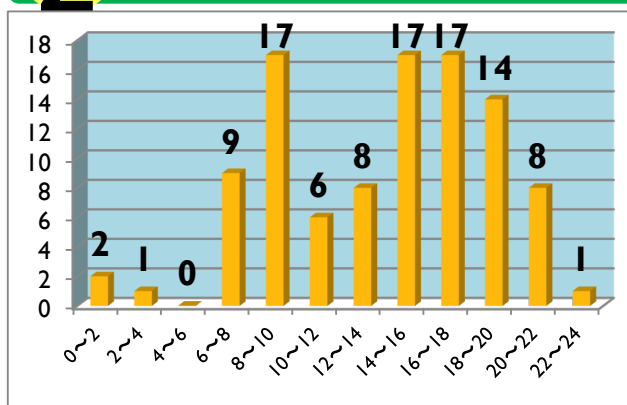
1

交通事故発生状況

		総件数	人 身	物 損	死 者	負傷者
灘 区	2025年	896	100	796	0	117
	2024年	829	100	729	2	114
	増減 件数	+ 67	0	+ 67	-2	3
	率 (%)	+8.1	0	+9.2	-100.0	+2.6
県 下	2025年	47,938	4,529	43,409	31	5,362
	2024年	47,610	5,050	42,560	36	5,985
	増減 件数	+ 328	-521	+ 849	-5	-623
	率 (%)	+ 0.7	-10.3	+ 2.0	-13.9	-10.4

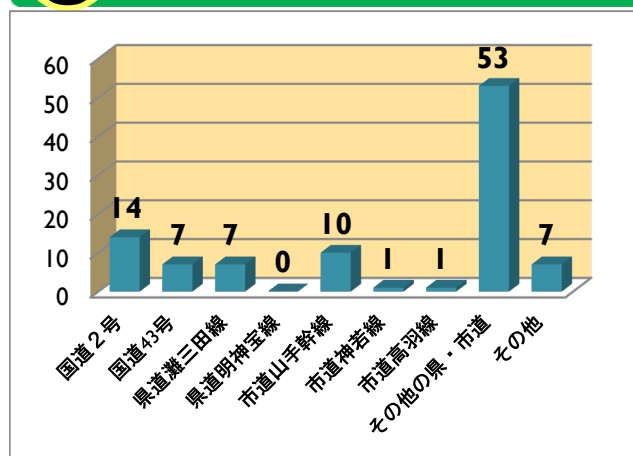
2

時間別人身事故発生状況



3

主な道路別人身事故発生状況



4

事故類型別人身事故発生状況

車 両 相 互					
正面衝突	追突	出合い頭	左折時	右折時	その他
1	22	11	1	13	24
人対車両		自転車対車両		車両単独	列車
横断中	その他	出合い頭	その他		
6	5	5	9	3	0

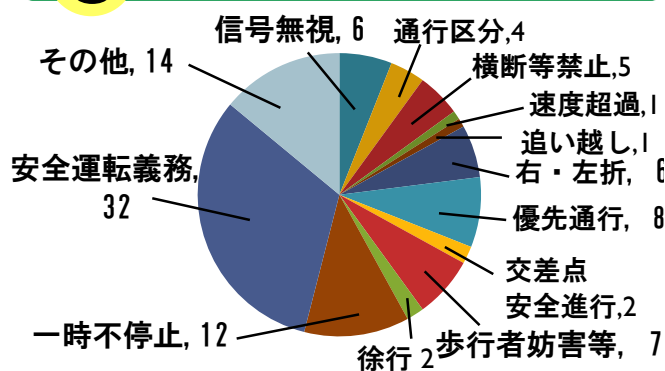
5

交通弱者の死傷状況

	死傷者数	構成率
自 動 二 輪	11	9.4%
原 付	15	12.8%
自 転 車	14	12.0%
歩 行 者	11	9.4%
こ ど も	0	0.0%
高 齢 者	20	17.1%

6

違反別事故発生状況(車両の違反)



『信号機の無い横断歩道』での歩行者保護に向けて...



- ◎横断歩道は歩行者優先！
横断歩行者を認めたら車を止めて「どうぞ」の合図を！
- ◎歩行者は手を挙げて「渡ります！」の意思表示を
しましょう！

