

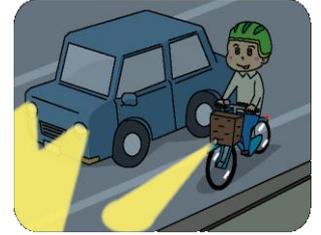
# 東灘区内の交通事故発生状況

東 灘 警 察 署  
令和7年1月末現在

## 1 交通事故発生状況

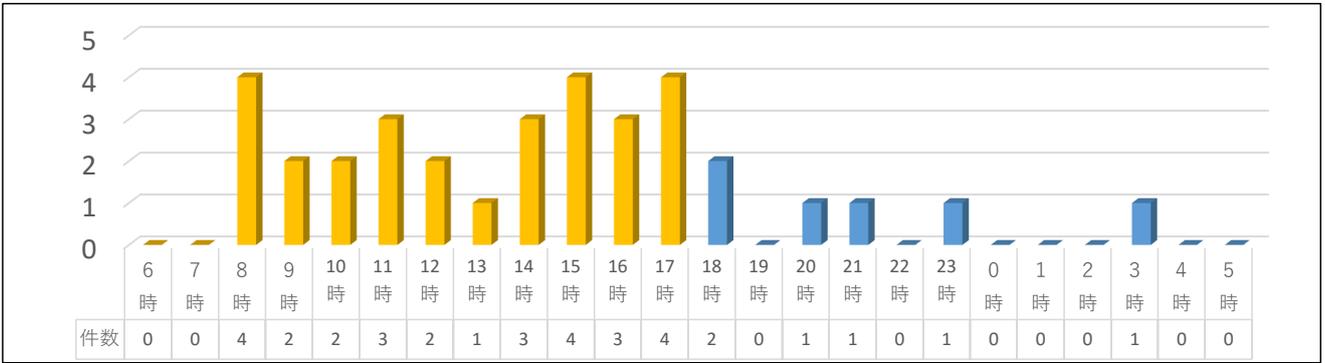
| 分 区     | 人身事故<br>件 数 | 事 故<br>死者数 | 傷 者 数   |        |
|---------|-------------|------------|---------|--------|
|         |             |            | 傷 者 数   | うち重傷者数 |
| 東 灘 区   | 34 件        | 0 人        | 38 人    | 5 人    |
| 前年同期比   | 5 件         | 0 人        | 5 人     | 4 人    |
| 神 戸 市 内 | 307 件       | 2 人        | 376 人   | 19 人   |
| 前年同期比   | -20 件       | -1 人       | -11 人   | -7 人   |
| 県 下     | 1,175 件     | 8 人        | 1,410 人 | 74 人   |
| 前年同期比   | -13 件       | -8 人       | 1 人     | -2 人   |

| 物件事故<br>件 数 |
|-------------|
| 300 件       |
| 16 件        |
| 2,680 件     |
| 243 件       |
| 10,801 件    |
| 470 件       |



早めのライト点灯：推奨時間16:00から

## 2 時間別発生状況



## 3 関係事故別発生状況

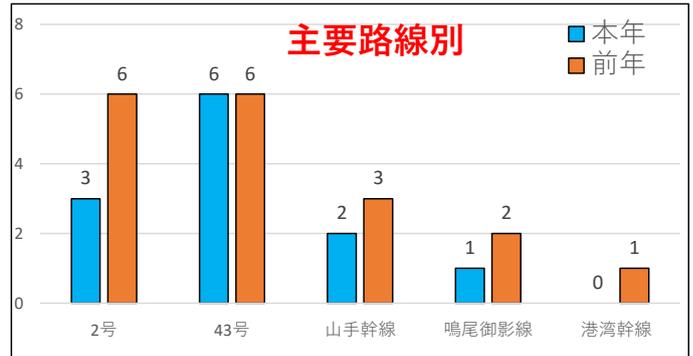
| 区分<br>地区別等 | 二輪関係事故件数 |       |     | 自転車関係事故件数 |       |    | 子供関係事故件数 |      |    | 高齢者関係事故件数 |       |    |
|------------|----------|-------|-----|-----------|-------|----|----------|------|----|-----------|-------|----|
|            | 構成率      | 死者数   |     | 構成率       | 死者数   |    | 構成率      | 死者数  |    | 構成率       | 死者数   |    |
| 東 灘 区      | 8件       | 23.5% | 0人  | 6件        | 17.6% | 0人 | 0件       | 0.0% | 0人 | 19件       | 55.9% | 0人 |
| 前年同期比      | 0件       |       | 0人  | -2件       |       | 0人 | 0件       |      | 0人 | 7件        |       | 0人 |
| 神 戸 市 内    | 66件      | 21.5% | 0人  | 62件       | 20.2% | 0人 | 11件      | 3.6% | 0人 | 124件      | 40.4% | 0人 |
| 前年同期比      | -23件     |       | -1人 | -6件       |       | 0人 | 0件       |      | 0人 | 13件       |       | 0人 |

## 4 違反別・交番別・主要路線別発生状況

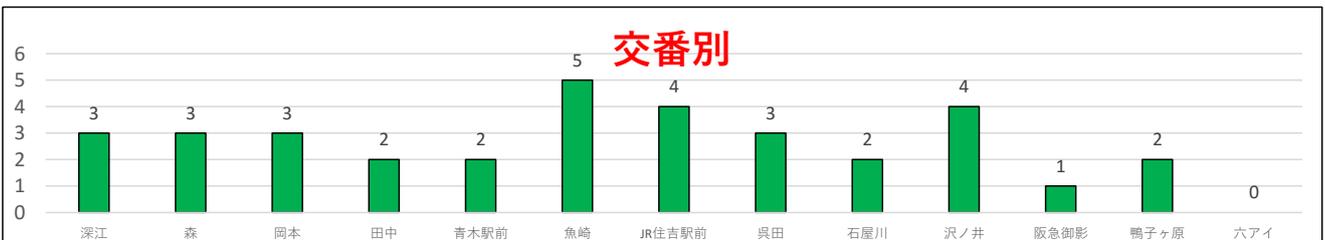
### 違反別

- 1 安全運転義務 ( 9 件 ) : 26.5%
- 2 歩行者妨害 ( 5 件 ) : 14.7%
- 3 一時不停止 ( 4 件 ) : 11.8%
- 3 横断等禁止 ( 4 件 ) : 11.8%
- 5 右左折方法 ( 3 件 ) : 8.8%
- 6 信号無視 ( 2 件 ) : 5.9%
- 6 車間距離 ( 2 件 ) : 5.9%

### 主要路線別



### 交番別



- 令和7年1月中の東灘区内の人身事故は34件で、前年に比べ5件増加しています。
- 怪我のない物件事故は300件で、こちらも前年に比べ16件増加しています。
- 人身事故も物件事故も増加傾向にあり、特に高齢者の関係する事故が、東灘区では前年から7件増え19件、神戸市内でも前年から13件増えて124人と増加しています。
- 高齢者の方は、斜め横断や乱横断をせず横断歩道を渡りましょう。その時は信号を必ず守って、無理な横断はやめましょう。
- 車両の運転者の方も、信号を守って進行しましょう。黄色信号では、停止位置に安全に停止することができる場合は、しっかり止まりましょう。

自転車乗車時はヘルメット!

