

ចូរគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា និងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវរបស់ជប៉ុន(1)

	ទាំងមនុស្ស ទាំងយានយន្ត ត្រូវតែឈប់។ ហើយក៏មិនអនុញ្ញាតឱ្យបត់ស្តាំ និងបត់ឆ្វេងឡើយ។		ត្រូវតែឈប់នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញានេះ។
	ភ្លើងណាំក្រហម ក៏ប៉ុន្តែអ្នកអាចបន្តដំណើរទៅតាមទិសដៅព្រៃបាន។		
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្ត បើកបរទេ។ • យានយន្តរួមទាំងកង់ផងដែរ។		អ្នកត្រូវតែបើកបរយឺតៗនៅកន្លែងដែលមានសញ្ញានេះ។ • ល្បឿនដែលបានណែនាំគឺ 10km/h ឬយឺតជាងនេះ ដែលជាល្បឿនអាចឈប់ភ្លាមៗបាន។
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យថយន្តផ្សេងទៀត ក្រៅពីទោចក្រយាន បើកបរទេ។		
	រថយន្តដឹកទំនិញធំៗមិនអាចបើកបរបានទេ។		អ្នកអាចបើកបរក្នុងល្បឿនត្រឹមតែតួលេខដែលបានបង្ហាញលើនេះប៉ុណ្ណោះ។
	នេះជាផ្លូវសម្រាប់រថយន្ត ហើយអ្នកថ្មើរជើង កង់ ទោចក្រយានមានម៉ូទ័រ ជាដើម មិនអាចបើកបរ ឬដើរតាមផ្លូវនេះបានទេ។		
	ផ្លូវនេះគឺសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង និងកង់តែប៉ុណ្ណោះ ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តផ្សេងទៀតបើកបរទេ។		នៅកន្លែងសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងផ្លូវ ពេលដែលមានអ្នកចង់ឆ្លង ត្រូវតែឈប់ ហើយផ្តល់អាទិភាពទៅអ្នកនោះឆ្លង។
	ផ្លូវនេះសម្រាប់តែអ្នកថ្មើរជើង ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តបើកបរទេ។		

ចូរគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា និងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវរបស់ជប៉ុន(2)

	នៅលើផ្លូវមួយទិស អ្នកអាចទៅបានតែតាមទិសនៃព្រៃប៉ុណ្ណោះ។		យានយន្តអាចបើកបរតាមទិសដៅនៃព្រៃប៉ុណ្ណោះ។
	អ្នកមិនអាចធ្វើដំណើរទៅតាមទិសដែលមានសញ្ញានេះបានទេ។		នៅចំណុចប្រសព្វគ្នា ត្រូវតែបើកបរតាមគន្លងដែលបានកំណត់ អាស្រ័យលើទិសដៅធ្វើដំណើររបស់អ្នក។
	មិនអាចបត់ត្រឡប់ក្រោយបានទេ។		
			នេះគឺជាគន្លងផ្លូវសម្រាប់យានយន្តដែលត្រូវបានកំណត់ពិសេស។
	នៅពេលដែលវាយានយន្តនៅពីមុខ មិនត្រូវចេញហួសខ្សែបន្ទាត់ណាំលឿងទៅខាងស្តាំឡើយ។		
			នៅខាងមុខនេះ មានផ្លូវថ្មើរជើងឆ្លងកាត់។
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យចតរថយន្ត និងឈប់មួយរយៈពេលទេ។		មានសាលារៀននៅក្បែរនេះ ហើយមានកេងៗដើរច្រើន។
	មិនអាចចតបានទេ។		នៅខាងមុខនេះ មានផ្លូវប្រសព្វគ្នា។

# សូមគោរពច្បាប់ និងបើកបរប្រកបសុវត្ថិភាពនៅប្រទេសជប៉ុន(1)

### (1) បើកបរប្រកាន់ឆ្វេង



- ប្រទេសជប៉ុន គេបើកបរប្រកាន់ឆ្វេង។ ចំពោះអ្នកដែលធ្លាប់បើកបរប្រកាន់ស្តាំនៅប្រទេសខ្លះ ពេលបត់នៅចំណុចប្រសព្វ គ្រោះថ្នាក់ អាចប្រឡូកបើកបរលើគន្លងខាងស្តាំ ដូច្នេះសូមប្រុងប្រយ័ត្ន។
- ការបើកបរលើគន្លងខាងស្តាំ គឺអាចមានគ្រោះថ្នាក់ ហើយអាចជាការបំពានច្បាប់ចរាចរណ៍។


### (2) បើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង សូមរាយការណ៍ទៅប៉ូលីស

- ប្រសិនបើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង ត្រូវទូរស័ព្ទទៅប៉ូលីស (110) ទោះជាមិនមានអ្នករបួសក៏ដោយ។ ក្នុងករណីដែលមានអ្នករបួស ត្រូវជួយសង្គ្រោះបឋមអ្នករងគ្រោះ ហើយហៅមន្ត្រីសង្គ្រោះបន្ទាន់ (119) ព្រមទាំងទូរស័ព្ទទៅប៉ូលីស (110)។
- ប្រសិនបើអ្នកមិនបានផ្តល់ជំនួយសង្គ្រោះបឋមដល់អ្នករងរបួស ឬមិនរាយការណ៍ពីគ្រោះថ្នាក់នេះទៅប៉ូលីសទេ អ្នកនឹងត្រូវទទួលបានការពិន័យយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ និងទណ្ឌកម្មរដ្ឋបាលធ្ងន់ធ្ងរ ដូចជាការដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកជាអាទិ៍។



### (3) ការហាមការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង

- ក្រោយពេលផឹកស្រា ដាច់ខាតមិនត្រូវបើកបរទេ។ ក្រៅពីការពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ មានវិធានការរដ្ឋបាលដ៏តឹងរឹងដូចជាការដកហូតប័ណ្ណបើកបរផងដែរ។
- កុំផ្តល់យានយន្តដល់អ្នកណាដែលអាចបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង។ លើសពីនេះ មិនត្រូវទាមទារ ឬស្នើសុំឱ្យអ្នកណាដែលបានផឹកស្រា បើកបរ ឬជិះជាមួយអ្នកបើកបរណាដែលស្រវឹងស្រា។ ការរំលោភច្បាប់ទាំងនេះ អាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ។



### (4) ឈប់នៅកន្លែងឆ្លងកាត់ផ្លូវដែក

- នៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវដែក ទោះបីជាមិនមានសំឡេងពីទឹកដោយ ក៏ត្រូវតែឈប់ ហើយពិនិត្យមើលថា មានរថភ្លើងមកដល់ឬទេ មុនពេលឆ្លងកាត់។



### (6) ត្រូវប្រយ័ត្នជាពិសេសនៅចំណុចប្រសព្វ

- នៅចំណុចប្រសព្វ (1) អ្នកថ្មើរជើងមានសិទ្ធិអាទិភាព (2) ពេលបត់ស្តាំ យានយន្តដែលបើកបរត្រង់ ឬបត់ឆ្វេងមានសិទ្ធិអាទិភាព
- ពេលមានអ្នកថ្មើរជើងកំពុងឆ្លង ឬហៀបនឹងឆ្លងផ្លូវនៅកន្លែងសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងកាត់ ត្រូវតែ "ឈប់"។



### (5) ឱ្យអាទិភាពទៅអ្នកថ្មើរជើង

- នៅប្រទេសជប៉ុន អ្នកថ្មើរជើងមានអាទិភាពខ្ពស់ជាងគេ។ ប្រសិនបើឃើញអ្នកថ្មើរជើងចង់ឆ្លងកាត់ផ្លូវនៅកន្លែងឆ្លងកាត់ផ្លូវ ឬផ្លូវប្រសព្វ ត្រូវឈប់ ហើយផ្តល់សិទ្ធិឆ្លងកាត់ផ្លូវដល់អ្នកទាំងនោះ។



### (7) ហាមប្រើទូរស័ព្ទដៃ

- ពេលកំពុងបើកបរយានយន្ត មិនត្រូវនិយាយទូរស័ព្ទដៃ ឬមើលអេក្រង់ទូរស័ព្ទ ហើយលែងតែក្នុងករណីមានការបន្ទាន់។



### (8) យល់អត្ថន័យនៃសញ្ញាឱ្យត្រឹមត្រូវ

ប្រទេសជប៉ុនមានច្បាប់ចរាចរណ៍ និងសញ្ញាសញ្ញាខុសពីប្រទេសកំណើតរបស់អ្នក។




- នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញាសញ្ញានេះ ត្រូវតែឈប់ ហើយពិនិត្យឆ្វេងស្តាំមើលសុវត្ថិភាព។

# សូមគោរពច្បាប់ និងបើកបរប្រកបសុវត្ថិភាពនៅប្រទេសជប៉ុន(2)

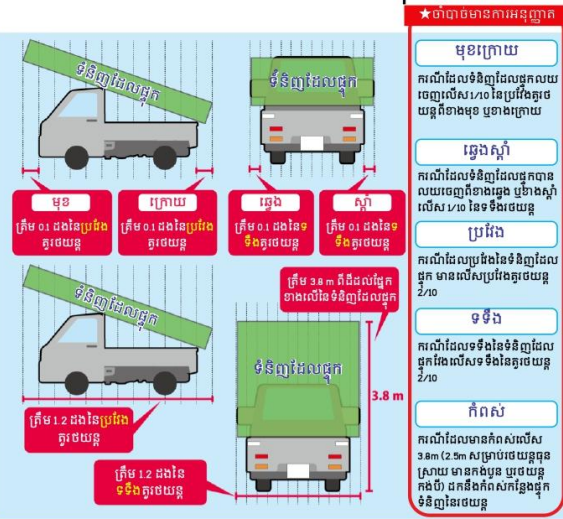
### (9) ចូរយល់ដឹងឱ្យច្បាស់អំពីប្រភេទយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរបាន

- ប្រភេទយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរអាចខុសពីយានយន្តដែលមានប័ណ្ណបើកបរនៅក្នុងប្រទេសកំណើតរបស់អ្នក។
- សូមពិនិត្យមើលយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរបានមុននឹងបើកបរ។


ធុនធុមកា	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 10នាក់ ទម្ងន់រថយន្តសរុប ក្រោម 3,500kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 2,000kg	
ធុនប្រហែលមធ្យម	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 10នាក់ ទម្ងន់រថយន្តសរុប ក្រោម 7,500kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 4,500kg	※ស្តីពីបរិមាណអ្នកឬចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា សូមបញ្ជាក់មើលនៅក្នុងវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីយានយន្តមុននឹងបើកបរ។
ធុនមធ្យម	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 29នាក់ ទម្ងន់រថយន្តសរុប ក្រោម 11,000kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 6,500kg	
ធុនធំ	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា ពី30នាក់ឡើងទៅ ទម្ងន់រថយន្តសរុប 11,000kgឡើងទៅ ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា 6,500kgឡើងទៅ	
ទោបក្រយានយន្តធុនធំ	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 2នាក់ ទំហំម៉ាស៊ីន លើស 400cc ឬកម្លាំងលើស 20kW	※គោលការណ៍ក្នុងអំឡុងពេលផ្តាំ (សម្រាប់ផ្លូវល្បឿនគឺខ្ពស់) បន្ទាប់ពីបានប័ណ្ណបើកបរ មិនអាចជិះ2នាក់បានទេ។
ទោបក្រយានយន្តធុមកា	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 2នាក់ ទំហំម៉ាស៊ីន ត្រឹម400cc ឬកម្លាំងត្រឹម 20kW	
យានយន្តអូសទាញ	ម៉ែកដែលមានទម្ងន់សរុបលើស 750kg	

- ★ ស្តីពីការបើកបរឡានក្រុងនិងតាក់ស៊ី
  - ដើម្បីបើកបរឡានក្រុង ឬតាក់ស៊ី (ដឹកមនុស្សដោយយកថ្លៃជិះ) ត្រូវតែមាន "ប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២"។
  - អ្នកចាំបាច់មាន "ប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២" អាស្រ័យលើប្រភេទរថយន្តដែលអ្នកនឹងបើកបរ។
  - លើសពីនេះ ប្រសិនបើការងាររបស់អ្នកជាអ្នកដឹកជញ្ជូនមនុស្ស ក្រៅពីការមានប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២ អ្នកក៏ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីមន្ទីរដឹកជញ្ជូន ជាអាទិ៍ បន្ថែមទៀត។
- 

### (10) ចូរពិនិត្យមើលទំហំទំនិញដែលអ្នកអាចផ្ទុកបាន និងរបៀបផ្ទុក។



★ ចាំបាច់មានការអនុញ្ញាត			
មុនក្រោយ			
ករណីដែលទំនិញដែលផ្ទុកលយចេញលើស១០០គីឡូក្រាម ឬមធ្យមយន្តពីខាងមុខ ឬខាងក្រោយ			
ឆ្វេងស្តាំ			
ករណីដែលទំនិញដែលផ្ទុកបានលយចេញពីខាងឆ្វេង ឬខាងស្តាំលើស១០០ គីឡូក្រាម ឬមធ្យម			
ប្រវែង			
ករណីដែលប្រវែងទំនិញដែលផ្ទុក មានលើសប្រវែងរថយន្ត 2,70			
ទទឹង			
ករណីដែលទទឹងទំនិញដែលផ្ទុក មានលើសទទឹងរថយន្ត 2,70			
កំពស់			
ករណីដែលមានកំពស់លើស 3.8m (2.9m សម្រាប់រថយន្តធុមកា ឬមធ្យម ឬរថយន្តកង់) ដកនឹងកំពស់កន្លែងផ្ទុកទំនិញរថយន្ត			

- ★ ពេលផ្ទុកទំនិញលើឡានដឹកទំនិញ មានការម្រិតអំពីទំហំ ទម្ងន់ និងវិធីផ្ទុក។
  - ★ ប្រសិនបើទំនិញមិនអាចបែងចែកបាន ហើយលើសទម្ងន់ ឬទំហំ ឬវិធីផ្ទុកដែលត្រូវបានកំណត់ អ្នកបើកបររថយន្តដែលផ្ទុកទំនិញនោះ ត្រូវសុំការអនុញ្ញាតពីប្រធានមន្ទីរនគរបាលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅកន្លែងចេញដំណើរ។
- 

ប័ណ្ណបើកបរមានអំឡុងពេលសុពលភាព ដូច្នេះកុំភ្លេចបន្តប័ណ្ណបើកបរ។

មានការពិន័យចំពោះការរំលោភច្បាប់ចរាចរណ៍ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។