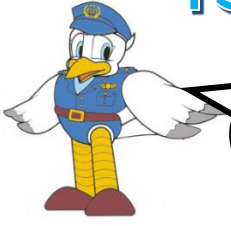


पेडल भएता पनि

यो स्कुटर हो !



यो इलेक्ट्रॉनिक सहायता प्राप्त साइकल होइन



पेडलहरु सहितको स्कुटर



स्रोत - महानगरीय प्रहरी विभागको वेबसाइट (<https://www.npa.gov.np/laws/notification/koutuu.html>)
(सवारीको वर्गीकरण परिवर्तन गर्ने सक्ने गतिशीलता बारे) (महानगरीय प्रहरी विभाग)
(<https://www.npa.gov.np/laws/notification/koutuu/kouki/kouki20210628.pdf>) प्रसोधन गरिएको छ

सडकमा चलाउदाको नियम

- हेल्मेट र लाइसेन्स अनिवार्य चाहिन्छ।
- फुटपाथमा चलाउन मनाही छ।
- जेब्राक्रस भएको ठाउँ बाट मात्रै रोड क्रस गर्ने।

इलेक्ट्रॉनिक सहायता प्राप्त साइकल



○कानून अनुसार यसलाई साइकलको रूपमा चिनिन्छ।

- अवस्था हेरेर फुटपाथ प्रयोग गर्न मिल्नेछ।
- लाइसेन्स आवश्यक पर्दैन।
- गुडनको लागि मानव शक्तिको आवश्यकता पर्छ, गति सीमित हुन्छ।

☆ खरीद गर्दाको नियम

- यो पेडल भए पनि स्कुटर हो।

*भूयाइकन गरिएको आउटपुट र विस्थापनको आधारमा, यो दुई पाङ्ग्रे (कक्षा र मोटरसाइकल) हुन्छ।

- सुरक्षा मापदण्ड पुरागरेको हुनपर्ने, अनिवार्य अटोमोबाइल दायित्व बीमा अनिवार्य गरिएको हुनुपर्ने।

* सुरक्षा मापदण्ड भनेको हेडलाइट, ब्रेक, र पछाडि हेर्ने एना हो।

- नंबर प्लेट देखाएको अनिवार्य हुने छ।

* स्थानीय सरकारमा दर्ता गरी गाडीको पछाडि लाइसेन्स प्लेट जोड्न आवश्यक छ।

थप ध्यान दिन पर्ने कुराहरु ...



३ वटा ओटा ड्राइभिङ भाग सबै स्कुटर मा लागूहुनेछ !

① :पेडल गरेर चलाउनु

मोटर अफ (OFF) गरेर चलाएको स्थिति

डल स्ट्रोकको साथ ड्राइभ



पेडल भएकोले साइकल होइन र?!

② :प्राइम मुभर मोटर र पेडल को संयुक्त प्रयोग

डल स्ट्रोकको साथ ड्राइभ



इलेक्ट्रॉनिक सहायक साइकल कार जस्तै होइन र?!

सहजै चल्छ

① पनि

② पनि

दुबै साइकल हो भनेर सोचनु भयो ?

यो गलत हो !

③ :प्राइम मुभर को साथ मात्रै ड्राइभ



यो स्कुटर हो !

सहजै चल्छ

पेडल भएको स्कुटरले मोटर प्रयोग नगरी मानव शक्ति वा मोटर र मानव शक्ति दुवै प्रयोग गरे पनि, तपाईंलाई स्कुटर "ड्राइभिङ" गरेको भनेर मानिन्छ !



यदि तपाईं पेडल मात्र गरे पनि तपाईंलाई लाइसेन्स र हेल्मेट चाहिन्छ, फुटपाटमा चलाउन सक्नुहुन्न !

हयोगो प्रीफेकचर प्रहरी मुख्य कार्यालय यातायात बिभाग