

Tuy nhiên có bàn đạp,



đúng là xe máy.



Đừng nhầm với xe đạp trợ lực điện

Xe đạp có động cơ và bàn đạp



xe đạp trợ lực điện (xe đạp có thiết bị trợ lực)



- Theo pháp luật, được coi là xe đạp (xe thô sơ, loại xe không sử dụng động cơ)
- Trong những điều kiện nhất định, có thể đi trên vỉa hè
- Không cần bằng lái xe máy
- Động cơ hoạt động chỉ khi có lực của con người và lực truyền động bị hạn chế

Những quy định phải biết khi mua (sở hữu)

Những quy định khi lái xe trên đường

- cần bằng lái xe máy 50cc (Gentsuki) hoặc bằng lái xe máy 125cc trở lên, và phải đội mũ bảo hiểm.
- Trong trường hợp nào, không được đi trên lề đường, vỉa hè.
- Bắt buộc phải đi phải 2 giai đoạn (2 bước) và đi trên làn đường thứ 1 (bên trái nhất)

- Tuy nhiên có bàn đạp, đúng là xe máy.
- điều kiện đầy đủ tiêu chuẩn an toàn (những bộ phận cần thiết để vận hành, như đèn trước, phanh, kính chiếu hậu, đèn hậu, đèn phanh, vv), và cần phải mua bảo hiểm bắt buộc.
- Cũng có nghĩa vụ hiển thị biển số xe.

Ngoài những điều trên đây ra, cũng có những điểm cần lưu ý...



Chế độ chạy số 1, 2 và 3 trên đây đều tương ứng với việc lái xe máy.

① : Chạy bằng cách đạp bàn đạp

Khi tắt điện động cơ (mô tơ điện)



② : Sử dụng động cơ (mô tơ điện) và bàn đạp cùng nhau



Bạn coi là cả ① lẫn ② đều là xe đạp đúng không? Sai rồi!

③ : Chỉ chạy bằng động cơ (mô tơ điện)



Xe đạp có động cơ và bàn đạp bị coi rằng “điều khiển lái xe máy”. Bởi vì điều khiển bằng cách nào như chưa vật điện, chỉ bằng sức người, hoặc bằng sử dụng cả hai cùng nhau đều tương ứng với việc sử dụng ban đầu của xe máy.



Cần phải bằng lái xe và đội mũ bảo hiểm khi trường hợp chạy bằng đạp xe. Không được chạy trên