

Những điểm quan trọng của Luật Giao thông Đường bộ sửa đổi năm 2024

-Quy tắc giao thông của xe đạp sẽ thay đổi.-

Vé màu xanh
(Giấy thông báo màu xanh, biên bản vi phạm hành chính)

1 Áp dụng tiền phạt hành chính

Khi 16 tuổi trở lên Vi luật giao thông như vượt đèn đỏ, không tạm dừng lại ở chỗ quy định v.v. cùng bị áp dụng chế độ tiền phạt hành chính.

2 Tăng mức phạt

Từ ngày 1 tháng 11 năm 2024

Xem chi tiết ở mặt sau.

Hoàn chỉnh quy định xử phạt cấm sử dụng điện thoại di động trong khi đang lái xe và lái xe sau khi uống rượu.

3 Đảm bảo an toàn

Khi ô tô vượt qua bên phải của xe đạp ※1

- Ô tô có nghĩa vụ phải đi với tốc độ an toàn phù hợp với khoảng cách giữa ô tô và xe đạp.
- Xe đạp có nghĩa vụ phải đi sát mép đường bên trái.

※1 Trong trường hợp không có khoảng cách đủ giữa ô tô và xe đạp.

Theo luật sửa đổi giao thông đường bộ được công bố vào ngày 24 tháng 5 năm 2024, **1** và **3** sẽ được thi hành trong vòng hai năm từ ngày công bố, và **2** sẽ được thi hành vào ngày 1 tháng 11 năm 2024.

Đã hoàn chỉnh quy định xử phạt mới đối với việc lái **xe đạp** nguy hiểm.



Sử dụng điện thoại Smartphone khi đang lái xe đạp



Cấm mới các hành vi cầm Smartphone và vừa đi xe đạp vừa gọi điện thoại hoặc vừa xem màn hình, cũng bị phạt.

※ Ngoại trừ điều khiển smartphone khi xe đạp đang dừng lại.

Người vi phạm bị **phạt tù 6 tháng** trở xuống hoặc **phạt tiền 100.000 yên** trở xuống.

Trong trường hợp gây ra nguy hiểm giao thông, người vi phạm bị **phạt tù 1 năm** trở xuống hoặc **phạt tiền 300.000 yên** trở xuống.



Lái xe đạp khi có men rượu và hỗ trợ vi phạm đó



Ngoài việc lái xe đạp còn men rượu, các hành vi cung cấp rượu cho người lái xe đạp, đồng hành với người đi xe đạp còn men rượu và cung cấp xe đạp cho người đã uống bia rượu cũng bị phạt.

Người vi phạm bị **phạt tù 3 năm** trở xuống hoặc **phạt tiền 500.000 yên** trở xuống.

Người cung cấp xe đạp cho người uống bia rượu sử dụng bị **phạt tù 3 năm** trở xuống hoặc **phạt tiền 500.000 yên** trở xuống.

Người cung cấp rượu cho người vi phạm hoặc cùng đi với người lái xe đạp có uống độ cồn bị **phạt tù 2 năm** trở xuống hoặc **phạt tiền 300.000 yên** trở xuống.



“Hành vi vừa sử dụng điện thoại thông minh vừa lái xe đạp” và “lái xe đạp khi say rượu” là thuộc đối tượng chế độ khóa học lái xe đạp.

Chế độ khóa học dành cho người lái xe đạp.

Về việc lái xe đạp, người lặp lại nhiều lần hành vi nguy hiểm sẽ phải tiếp nhận khóa học dành cho người lái xe đạp.

※ Vi phạm mệnh lệnh tiếp nhận khóa học phạt tiền 50.000 yên trở xuống

Hành vi nguy hiểm

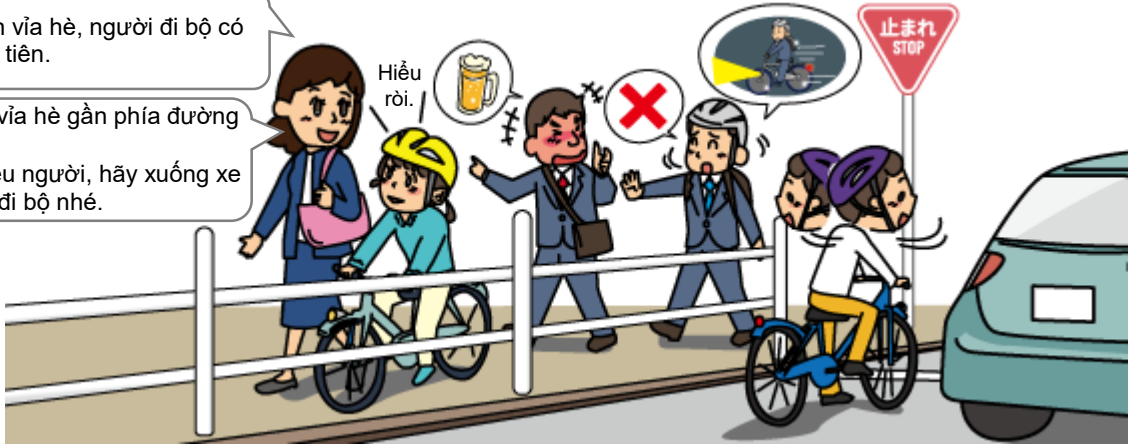
Vượt đèn đỏ, không tạm dừng lại ở nơi quy định, đi vào phía trong chắn tàu trong khi đóng, vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn, vi phạm hướng đi làn đường theo vạch kẻ đường v.v.

Để phòng tránh tai nạn nghiêm trọng, hãy tuân thủ các quy tắc giao thông.

Hãy tuân thủ 5 nguyên tắc sử dụng xe đạp an toàn!

Khi đi trên vỉa hè, người đi bộ có quyền ưu tiên.

Hãy đi trên vỉa hè gần phía đường xe chạy.
Nếu có nhiều người, hãy xuống xe đạp và đẩy đi bộ nhé.



1 Trên nguyên tắc thì xe đạp chạy ở lề đường, chạy bên trái lề đường, Việc chạy trên đường đi bộ là ngoại lệ và phải ưu tiên người đi bộ.

Xe đạp là một phần của nhóm xe ô tô, nên phải đi trên đường xe chạy. Hãy đi phía bên trái của đường xe chạy. Tuy nhiên, trong một số trường hợp ngoại lệ, bạn có thể được đi xe đạp trên vỉa hè.

Ngoại lệ

- Khi có biển báo này



Ngoại lệ khi không có biển báo

- Trẻ em chưa đến 13 tuổi
- Người 70 tuổi trở lên
- Những người khuyết tật về thể chất
- Khi đi trên làn đường ô-tô nguy hiểm

2 Tại ngã tư xe đạp phải tuân thủ đèn giao thông và vạch kẻ tạm dừng và xác nhận an toàn.

Phải dừng lại quan sát an toàn cả hai bên ở nơi có biển báo "Dừng lại" hoặc nơi có chữ "Dừng lại" trên đường. Dù không có biển báo, tại những nơi tầm nhìn kém, hãy chạy chậm lại và quan sát an toàn cả hai bên.

3 Vào ban đêm phải bật đèn

Việc bạn bật đèn không chỉ giúp bạn nhìn thấy phía trước rõ được mà còn cho xe ô tô khác giúp nhìn thấy bạn đi rõ hơn nên an toàn hơn.

4 Cấm lái xe đạp sau khi uống rượu.

Xe đạp cũng là loại xe ô tô. Bạn tuyệt đối không được đi xe đạp sau khi uống rượu, và trẻ em không được uống rượu.

5 Đội mũ bảo hiểm

Từ tháng 4 năm 2023, tất cả người sử dụng xe đạp đều có nghĩa vụ cố gắng đội mũ bảo hiểm. Mũ bảo hiểm là đồ giúp bảo vệ đầu của bạn. Hơn nửa số người tử vong do tai nạn giao thông đi bằng xe đạp đã bị thương chí mạng ở vùng đầu. (Từ năm 2021 đến 2023 • thống kê trong tỉnh Hyogo) Hãy đội mũ bảo hiểm và bảo vệ tính mạng quan trọng.



Hãy đội mũ bảo hiểm của xe đạp.

1 Tất cả những người đi xe đạp có nghĩa vụ cố gắng đội mũ bảo hiểm.

2 Nên sử dụng mũ bảo hiểm mà có dấu tính an toàn.



Dấu JIS



Dấu SG



Dấu công nhận JCF



Dấu khuyến khích JCF

Ngoài ra, có tiêu chuẩn an toàn, như dấu CE (EN1078), dấu CPSC v.v.