

Information



안내

효고현경찰

브레이크 패드 과열로 인한 대형사고 방지 길고 가파른 내리막길에서는 특히 주의하십시오!

길고 가파른 내리막길에서 풋 브레이크를 연속해서 밟으면
브레이크 패드가 과열되어서 갑자기 브레이크 효과가 저하됩니다.
이로 인해 차량이 멈추지 않을 수 있습니다. (페이드 현상)

엔진브레이크를 활용하십시오!

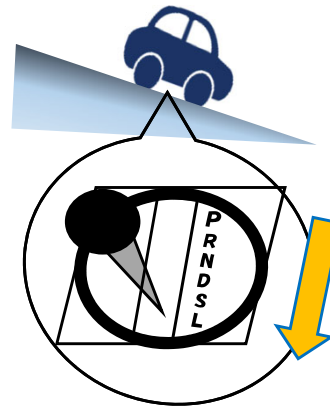
수동차량 (MT차)

저단 기어로 변속하여 속도를 감소 ⑤⇒④⇒③⇒②

오토차량 (AT차)

가속 페달에서 발을 떼면 자연스럽게 엔진브레이크가 걸리게 됩니다.

내리막길에서는 가속 페달을 밟으지 않고, 또 리타다, 배기 브레이크등 보조 브레이크가 있으면 활용하십시오!



대참사!



중요!!

정기적으로 점검하십시오!

안전운전을 위해 브레이크 시스템 상태를 정기적으로 점검하십시오!

페이드 현상이 일어나면...

먼저, 가속 페달에서 발을 떼어서, 엔진브레이크를 활용하면서 속도를 줄인 뒤, **안전한 장소에 정차해서 브레이크 패드를 충분히 식혀주십시오!**

