

# 2024年 改订道路交通法的要点

~ 自行车的交通规则  
将会变更。~

蓝色罚单  
(交通违规通知书)

## 1 引入罚款制度

16岁以上的人闯红灯或不暂停车等时，将会处于交通违规通知制度（支付罚款）的对象。

## 2 加强处罚措施

从2024年11月1日起  
详细信息请见背面。

整顿处罚禁止边骑着自行车边使用手机等以及酒驾的规定。

## 3 确保安全

汽车从自行车的右侧经过时※1

- 汽车必须按照与自行车之间的距离相应的安全速度行驶。
- 自行车必须尽量靠近道路的左侧边缘行驶。

※1 指的是汽车和自行车之间没有足够间隔的情况。

根据2024年5月24日公布的《道路交通安全法改定版》，第**1**项和第**3**项将在公布后的两年内实施，第**2**项将于2024年11月1日实施。

2024年11月1日 道路交通安全法改订

# 对危险的自行车骑行整顿了新的处罚规定。



边骑着自行车边使用手机



手拿着智能手机等设备并在骑自行车时通话，以及注视屏幕的行为，已被新禁止，并成为处罚对象。

※ 自行车停止时的操作不在此范围内。

违反者将被处 **6个月以下的有期徒刑** 或 **10万日元以下的罚款**。

违反行为导致交通危险的，违法者将被处 **1年以下的有期徒刑** 或 **30万日元以下的罚款**。



酒后骑自行车及其辅助



除了自行车的酒后驾驶以外，还对提供酒类及同骑、提供自行车的行为制定了新的处罚规定。

违反者将被处 **3年以下的有期徒刑** 或 **50万日元以下的罚款**。

向违法者提供自行车的人将被处 **3年以下的有期徒刑** 或 **50万日元以下的罚款**。

向违法者提供酒类的人或与酒后骑自行车者同乘的人，将被处 **2年以下的有期徒刑** 或 **30万日元以下的罚款**。



“边骑着自行车边使用手机”和“酒后骑自行车”都将会成为自行车骑行者培训制度的对象。

## 自行车骑行者培训制度

关于自行车的骑行，反复进行可能导致交通危险的某些违规行为（危险行为）的人，将会成为培训制度的对象。

※ 不从参加讲座命令的 被处5万日元以下罚金

**危险行为** 闯红灯、在指定地点不暂停、钻放下栏杆的铁路道口、违反安全行驶义务、违反通行区分等。

为了防止重大事故，请遵守交通规则。

兵库县警察总部 交通部 交通企划课

# 遵守自行车安全使用 五则！

在人行道上骑行时，行人优先。

在靠近车道的一侧骑行。  
如果人很多的话，就下车推着走。



## 1 在车道上通行为原则，靠车道左侧通行，在人行道通行是例外，行人优先

自行车是一种车辆，所以必须在车道上行驶。  
在车道的左侧行驶。  
但作为例外，有些情况下可以骑自行车在人行道上行驶。

### 例外

- 当有此标志时



### 没有标志时的例外

- 13岁以下的儿童
- 70岁以上的人
- (身体) 残疾人
- 在车道上行驶时危险的情况时

## 2 在交车路口，遵守信号灯、暂停并确认路况是否安全

在有“止まれ(暂停)”字的标志或道路上写有“止まれ(暂停)”字的地方，一定要停车并确认左右路况是否安全。  
即使没有标志，在视线不良的地方，也要缓行并确认左右路况是否安全。

## 3 夜晚必须打开车灯

打开车灯不仅可以看清前方的路况，还能提醒其他车辆注意到你的存在，从而提高安全性。

## 4 禁止酒后骑行

自行车是一种车辆。  
喝酒后绝对不能骑自行车，孩子们也绝对不得喝酒。

## 5 佩戴头盔

从2023年4月起，对所有自行车利用者都被要求佩戴骑行头盔的努力义务。  
头盔是保护你头部的物品。  
骑自行车遭遇车祸而死亡的人中，超过一半的人都受到头部致命伤(2021年至2023年·兵库县内统计)。  
佩戴头盔，保护你的宝贵生命。



# 佩戴自行车骑行 头盔。

1 对一切自行车利用者，佩戴头盔已成为努力义务

2 使用显示确认好安全的标志的头盔



JIS  
(日本工业标准)  
标志



SG  
(货物安全)  
标志



JCF  
(日本自行车竞赛联盟)  
认证标志



JCF  
(日本自行车竞赛联盟)  
推荐标志

CE(欧洲合格认证(EN1078))标志、CPSC(美国消费品安全委员会认证)标志等，还存在安全标准。